

Kraków, dnia 11 lipca 2025 roku

Do
Aleksandra Miszałskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: budowy węzła przesiadkowego „Bronowice”

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Inwestycja polegająca na budowie zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice i terminalem autobusowym powoli zbliża się do etapu realizacji – trwa właśnie ogłoszony przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa przetarg w tej sprawie. Mimo to wciąż nie milkną kontrowersje wokół tej inwestycji. Obecnie podstawową z nich - i wciąż jeszcze możliwą do skorygowania – jest kwestia wjazdu na parking od strony ronda Ofiar Katynia – a więc z kierunku, z którego wjeżdżają do miasta m.in. mieszkańcy okolicznych gmin, którym parking powinien być dedykowany w pierwszej kolejności. Według aktualnych założeń dojazd od tej strony jest wyjątkowo skomplikowany, co część kierowców może całkowicie zniechęcić do skorzystania z tego parkingu. W przypadku tych, którzy jednak się na to zdecydują, oznaczać będzie długie kluczenie, które może powodować korki, a z pewnością zwiększy ilość wydzielanych spalin. W opinii części ekspertów takie zaprojektowanie wjazdu na parking może sprawić, że w efekcie inwestycja okaże się infrastrukturalnym buble.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy rozważane jest wprowadzenie korekty wjazdu na parking P&R w taki sposób, by był on dogodniejszy i bardziej zachęcający dla kierowców wjeżdżających od strony ronda Ofiar Katynia?
2. Czy planowany jest obecnie lub rozważany w przyszłości wynajem części obiektu pod działalność komercyjną? Czy według aktualnych założeń projektu takie rozwiązanie jest możliwe do wprowadzenia?

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała