Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Kraków, dnia 09.09.2026 r.

Szanowny Pan,
Stanisław Kracik
p. f. Prezydenta Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: niebezpiecznego zakończenia bariery energochłonnej przy ciągu pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Opolskiej

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z pilną interpelacją dotyczącą bezpieczeństwa ciągu pieszo-rowerowego przebiegającego wzdłuż ul. Opolskiej w kierunku ul. Józefa Mackiewicza.

Według przekazanych mi informacji w miejscu wskazanym na załączonej dokumentacji fotograficznej doszło do poważnego zdarzenia z udziałem rowerzysty. Poruszając się ciągiem pieszo-rowerowym, najechał on na niezabezpieczone zakończenie stalowej bariery energochłonnej zlokalizowane bezpośrednio przy ciągu. W wyniku uderzenia doznał licznych obrażeń ciała, w tym złamań.

Sytuacja budzi poważne wątpliwości dotyczące prawidłowości i bezpieczeństwa istniejącego rozwiązania. Zakończenie stalowej bariery znajduje się bardzo blisko przestrzeni wykorzystywanej przez rowerzystów i stanowi twardą przeszkodę, w którą możliwe jest bezpośrednie uderzenie.

Krakowskie Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej wskazują na konieczność zachowania wolnej od przeszkód skrajni infrastruktury rowerowej. Tym bardziej niezrozumiałe jest pozostawienie w takim miejscu niezabezpieczonego zakończenia stalowej bariery.

W związku z powyższym wnoszę o:

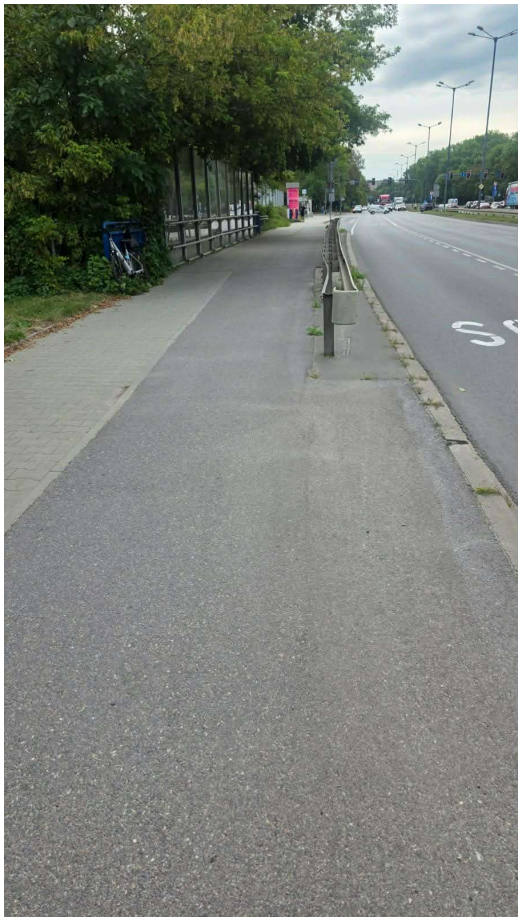
1. **Pilne przeprowadzenie kontroli wskazanego miejsca** oraz ocenę zgodności istniejącego zakończenia bariery z obowiązującymi przepisami, standardami infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa oraz zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Przekazanie informacji, **kiedy bariera została wykonana, na podstawie jakiej dokumentacji oraz czy jej lokalizacja i sposób zakończenia były przedmiotem audytu bezpieczeństwa lub audytu rowerowego**.
3. Wykonanie pomiaru odległości zakończenia bariery od ciągu pieszo-rowerowego i wskazanie, **czy zachowana jest wymagana skrajnia pozioma infrastruktury rowerowej**.

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

4. **Natychmiastowe doraźne zabezpieczenie miejsca**, a następnie wykonanie rozwiązania docelowego eliminującego możliwość bezpośredniego uderzenia rowerzysty w zakończenie stalowej bariery.
5. Przeprowadzenie przez ZDMK **przeglądu wszystkich analogicznych zakończeń barier ochronnych znajdujących się bezpośrednio przy drogach dla rowerów i ciągach pieszo-rowerowych na terenie Krakowa** oraz wskazanie liczby miejsc wymagających poprawy.

Urządzenie, które ma chronić uczestników ruchu samochodowego, **nie może jednocześnie stanowić zagrożenia dla rowerzystów poruszających się wyznaczoną dla nich infrastrukturą**. W sytuacji, w której doszło już do poważnych obrażeń, nie można poprzestać na analizie pojedynczego wypadku. Konieczna jest zarówno szybka poprawa tego miejsca, jak również sprawdzenie, czy podobne zagrożenia nie występują w innych częściach Krakowa.



Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa