



Kraków, dnia 13.08.2026 r.

Szanowny Pan,
Stanisław Kracik
p. f. Prezydenta Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: synchronizacji sygnalizacji świetlnej dla pieszych z priorytetowym przejazdem tramwajów – m.in. w rejonie ul. Norymberskiej i w ciągu ul. Grota-Roweckiego

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o przeanalizowanie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych zlokalizowanych wzdłuż torowiska tramwajowego przy ul. Grota-Roweckiego, w szczególności w rejonie ul. Norymberskiej. Obecnie w przypadku nadjeżdżającego tramwaju system priorytetu zatrzymuje ruch samochodowy, umożliwiając przejazd tramwaju przez skrzyżowanie. W tym samym czasie piesi na części przejść nadal otrzymują jednak sygnał czerwony, mimo że ruch samochodowy przecinający ich przejście jest już zatrzymany.

Powstaje więc sytuacja, w której przez kilkanaście lub kilkadziesiąt sekund **samochody stoją, tramwaj przejeżdża, a piesi również muszą czekać**, choć z punktu widzenia organizacji ruchu możliwe byłoby wykorzystanie tego czasu do bezpiecznego przejścia przez jezdnię. Takie rozwiązanie niepotrzebnie wydłuża czas oczekiwania pieszych i zmniejsza funkcjonalność istniejącego systemu priorytetu dla komunikacji zbiorowej.

W związku z powyższym proszę o:

1. Przeprowadzenie analizy sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. Grota-Roweckiego, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania w rejonie ul. Norymberskiej, pod kątem możliwości **automatycznego uruchamiania zielonego światła dla pieszych w momencie zatrzymania ruchu samochodowego przez priorytet tramwajowy**.
2. Wskazanie, czy istnieją techniczne lub związane z bezpieczeństwem przeszkody uniemożliwiające takie zsynchronizowanie sygnalizacji.
3. Jeżeli nie ma takich przeszkód – wprowadzenie zmian w programach sygnalizacji oraz przeanalizowanie możliwości zastosowania tego rozwiązania również na **innych skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych w Krakowie**, na których przejazd tramwaju powoduje czasowe zatrzymanie ruchu samochodowego.
4. Wskazanie możliwego terminu przeprowadzenia analizy oraz ewentualnego wdrożenia zmian.

W mojej ocenie jest to przykład rozwiązania, które bez kosztownych inwestycji infrastrukturalnych może poprawić komfort poruszania się pieszych i jednocześnie lepiej wykorzystać funkcjonujący już system priorytetu dla tramwajów.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa