



Kraków, dnia 02.08.2026 r.

Szanowny Pan,
Stanisław Kracik
p. f. Prezydenta Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: wykorzystania wpływów ze Strefy Czystego Transportu na rozwój transportu rowerowego w Krakowie

Szanowny Panie Prezydencie,

Miasto Kraków uzyskuje znaczące wpływy z opłat za wjazd do Strefy Czystego Transportu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami środki te mogą być wykorzystane między innymi na finansowanie **programów wsparcia zakupu rowerów elektrycznych**.

Jednocześnie mieszkańcy Krakowa mają ograniczony dostęp do miejskich rowerów. W systemie LajkBike brakuje dostępnych pojazdów, a w Krakowie nadal nie funkcjonuje powszechny system krótkoterminowego wynajmu rowerów miejskich. W nawiązaniu do mojej wcześniejszej interpelacji dotyczącej przywrócenia krótkoterminowego systemu roweru miejskiego zwracam się o przedstawienie konkretnych planów wykorzystania wpływów z SCT na rozwój transportu rowerowego.

Proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaka kwota wpłynęła dotychczas do budżetu Miasta z opłat za wjazd do SCT oraz ile wyniosły koszty uruchomienia i obsługi strefy?
2. Na jakie konkretne zadania zostały lub zostaną przeznaczone wpływy z SCT?
3. Czy Miasto przeanalizowało możliwość wykorzystania części tych środków na zakup rowerów do systemu LajkBike lub przyszłego systemu krótkoterminowego wynajmu rowerów miejskich?
4. Czy w ocenie prawnej Miasta wpływy z SCT mogą zostać przeznaczone na zakup rowerów do miejskiej wypożyczalni? Proszę o przedstawienie jednoznacznego stanowiska w tej sprawie.
5. Ile rowerów Miasto planuje kupić ze środków pochodzących z SCT? Jeżeli nie planuje się takiego wydatku, proszę o wskazanie przyczyn.
6. Na jakim etapie są analizy dotyczące uruchomienia krótkoterminowego systemu roweru miejskiego, o który pytałem w swojej wcześniejszej interpelacji?

Skoro celem SCT jest między innymi ograniczenie ruchu samochodowego, część uzyskanych środków powinna być przeznaczona na zapewnienie mieszkańcom realnych alternatyw. Jedną z nich powinien być łatwo dostępny i odpowiednio rozwinięty system roweru miejskiego.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawislak
Radny Miasta Krakowa