



Kraków, dnia 30.05.2026r.

**Szanowny Pan**  
**Prezydent Miasta Krakowa**  
**Stanisław Kracik**

## Interpelacja

**Dotyczy: wyłączenia oświetlenia skateparku w Parku Kleparskim przy ul. Prądnickiej**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

zwracam się z interpelacją w sprawie **permanentnego wyłączenia oświetlenia** nowego skateparku w Parku Kleparskim przy ul. Prądnickiej.

Obiekt ten został oficjalnie otwarty i oddany do użytkowania 6 września 2025 r. Był długo wyczekiwany przez środowiska związane ze sportami miejskimi - osoby jeżdżące na deskorolkach, hulajnogach, rolkach czy BMX-ach. Tym bardziej niezrozumiałe jest, że zaledwie kilka miesięcy po oddaniu inwestycji do użytkowania jej dostępność jest ograniczana poprzez wyłączenie lub brak działania oświetlenia.

Z informacji od użytkowników oraz z moich własnych obserwacji wynika, że wcześniej sterownik oświetlenia był ustawiony na wyłączenie światła o godz. 22.00. Tymczasem od kilku tygodni obiekt po zmroku pozostaje nieoświetlony. Taka sytuacja stanowi realne zagrożenie dla osób korzystających ze skateparku, ponieważ jest to infrastruktura wymagająca dobrej widoczności, a brak światła może prowadzić do upadków, kolizji i poważnych kontuzji.

Należy również podkreślić, że skatepark znajduje się w parku, ale jednocześnie w sąsiedztwie ruchliwej ul. Prądnickiej, estakady tramwajowej oraz rozjazdów kolejowych. Są to źródła hałasu znacząco większe niż samo korzystanie ze skateparku, szczególnie że mówimy wyłącznie o oświetleniu działającym do godz. 22.00, a nie o całonocnym funkcjonowaniu obiektu.

Sprawa ta wymaga również odniesienia do szerszej polityki miasta w zakresie rozwoju sportu. Skateboarding oraz BMX freestyle są dziś dyscyplinami olimpijskimi, a skateparki nie są już wyłącznie elementem rekreacji, lecz realną infrastrukturą sportową, służącą rozwojowi młodzieży, aktywności fizycznej i budowaniu środowisk sportów miejskich. W tym kontekście niezrozumiałe jest, że władze Miasta Krakowa najpierw realizują i uroczystie otwierają nowy obiekt, a następnie dopuszcza się do ograniczenia jego dostępności poprzez brak oświetlenia.

Takie działania sprawiają wrażenie, że inwestycja została potraktowana przede wszystkim jako element komunikacji wizerunkowej – można było pokazać, że „miasto zrobiło i otworzyło” –



natomiast po otwarciu zabrakło konsekwencji w zapewnieniu realnego, bezpiecznego i codziennego dostępu do infrastruktury. To szczególnie niepokojące w przypadku obiektu skierowanego w dużej mierze do młodzieży.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Dlaczego oświetlenie skateparku zostało wyłączone lub nie działa od kilku tygodni?
2. Kto podjął decyzję o wyłączeniu oświetlenia albo zmianie zasad jego funkcjonowania?
3. Czy decyzja ta była poprzedzona analizą bezpieczeństwa użytkowników skateparku po zmroku?
4. Czy decyzja ta była poprzedzona analizą akustyczną, uwzględniającą fakt, że w bezpośrednim otoczeniu znajdują się: ruchliwa ulica, estakada tramwajowa oraz rozjazdy kolejowe?
5. W jaki sposób ograniczanie dostępności skateparku ma się do założeń Programu Rozwoju Sportu w Krakowie na lata 2026–2030?
6. Czy Miasto Kraków traktuje skateboarding, BMX oraz inne sporty miejskie jako ważny element rozwoju sportu młodzieżowego, skoro są to dyscypliny obecne w programie igrzysk olimpijskich?
7. Jak Miasto zamierza realnie wspierać rozwój sportów miejskich wśród dzieci i młodzieży, jeżeli nowo oddana infrastruktura nie jest dostępna w godzinach, w których młodzi ludzie mogą z niej korzystać po szkole i innych obowiązkach?
8. Czy Miasto nie dostrzega sprzeczności pomiędzy deklaracjami o wspieraniu aktywności fizycznej młodzieży a praktyką ograniczania funkcjonalności nowo wybudowanej infrastruktury sportowej?
9. Ile wyniósł całkowity koszt budowy skateparku w Parku Kleparskim wraz z zagospodarowaniem jego otoczenia?
10. Ile wyniósł koszt wykonania instalacji oświetleniowej tego obiektu?
11. Jaki był pierwotny harmonogram działania oświetlenia i czy rzeczywiście zakładał jego funkcjonowanie do godz. 22.00?
12. Czy Miasto Kraków planuje natychmiastowe przywrócenie działania oświetlenia co najmniej do godz. 22.00? Jeśli tak, proszę o podanie konkretnego terminu.
13. Czy brak oświetlenia nie oznacza faktycznego ograniczenia funkcjonalności inwestycji wykonanej ze środków publicznych?
14. Czy Miasto Kraków bierze odpowiedzialność za bezpieczeństwo użytkowników obiektu w sytuacji, gdy dopuszcza do korzystania ze skateparku bez zapewnienia właściwego oświetlenia?
15. Czy Miasto Kraków będzie wypłacać odszkodowania osobom, które ulegną kontuzjom z powodu braku oświetlenia skateparku? Jeśli nie, proszę o wskazanie, kto ponosi odpowiedzialność za taki stan rzeczy.
16. Czy przeprowadzono konsultacje ze środowiskami sportów miejskich przed zmianą zasad funkcjonowania oświetlenia? Jeśli nie, dlaczego pominięto użytkowników obiektu, dla których ta infrastruktura została wykonana?

Proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej. Oddanie nowej infrastruktury sportowej, a następnie ograniczanie możliwości bezpiecznego korzystania z niej po zmroku, jest działaniem niezrozumiałym i sprzecznym z deklaracjami miasta dotyczącymi wspierania aktywności fizycznej, rozwoju młodzieży oraz sportów miejskich.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak  
Radny Miasta Krakowa