



Kraków, dnia 30.05.2026r.

**Szanowny Pan**  
**Prezydent Miasta Krakowa**  
**Stanisław Kracik**

### **Interpelacja**

**Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa pieszych na skrzyżowaniu w rejonie ul. Lipskiej, Saskiej i Kuklińskiego przy stacji BP w Płaszowie**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

zwracam się z interpelacją w sprawie pilnej analizy i korekty działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w rejonie ul. Lipskiej, Saskiej i Kuklińskiego, przy stacji BP w Płaszowie.

Zgłosiła się do mnie mieszkanka Płaszowa, wskazując na poważny problem z bezpieczeństwem pieszych przechodzących od strony stacji BP w kierunku ogródków działkowych i ul. Saskiej. Przejście obejmuje kilka odcinków: jezdnię, torowisko tramwajowe oraz kolejne pasy ruchu. Z relacji mieszkańców jak mojego własnego wynika, że zielone światło dla pieszych na jezdniach nie jest odpowiednio skoordynowane z sygnalizacją na torowisku. W efekcie piesi dochodzą do torowiska, gdzie nadal mają czerwone światło, a w tym czasie przejeżdżają tramwaje.

Mieszkańcy wskazują również, że przejście całego skrzyżowania w jednym cyklu świateł jest bardzo trudne, a dla dzieci, seniorów, rodziców z wózkami czy osób poruszających się wolniej - często praktycznie niemożliwe. Prowadzi to do sytuacji, w których piesi próbują przyspieszać lub przebiegać przez przejście, co przy tak dużym natężeniu ruchu samochodowego i tramwajowego stwarza realne zagrożenie.

Szczególnie niepokojące jest to, że z tego przejścia codziennie korzystają dzieci i rodzice idący do przedszkola, mieszkańcy osiedli oraz osoby zmierzające na przystanki komunikacji miejskiej. W takim miejscu bezpieczeństwo pieszych powinno być priorytetem.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy obecny program sygnalizacji na wskazanym skrzyżowaniu był analizowany pod kątem bezpieczeństwa pieszych?
2. Czy sygnalizacja w tym miejscu działa według różnych programów w zależności od pory dnia lub natężenia ruchu?
3. Czy obecny cykl świateł umożliwia bezpieczne przejście całego układu pieszym poruszającym się wolniej, w tym dzieciom, seniorom i osobom z ograniczoną mobilnością?



4. Dlaczego sygnały dla pieszych na jezdniach i torowisku nie są skoordynowane w sposób umożliwiający płynne i bezpieczne przejście?
5. Czy możliwe jest wydłużenie zielonego światła dla pieszych oraz takie ustawienie programu, aby piesi nie byli zmuszani do oczekiwania na torowisku lub przebiegania przez przejście?
6. Czy Miasto przeprowadzi wizję lokalną w godzinach szczytu z udziałem właściwych służb?
7. Ile zdarzeń drogowych, kolizji, potrąceń lub zgłoszeń mieszkańców dotyczących tego skrzyżowania odnotowano w ostatnich 5 latach?
8. Czy po ostatnim zdarzeniu drogowym w tym rejonie dokonywano zmian, resetu lub czasowego przeprogramowania sygnalizacji? Jeżeli tak, proszę o wyjaśnienie, jaki program wtedy funkcjonował i dlaczego nie został utrzymany.

Proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej. Opisane sytuacje wskazują nie tylko na brak komfortu pieszych, ale przede wszystkim na realne zagrożenie bezpieczeństwa na jednym z ważnych przejść w Płaszowie.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak  
Radny Miasta Krakowa