



Kraków, dnia 21.05.2026

**Szanowny Pan**  
**Prezydent Miasta Krakowa**  
**Aleksander Miszalski**

### Interpelacja

**Dotyczy: przebiegu TAURON 23.Cracovia Maratonu przez odcinek ul. Piastowskiej objęty przebudową - bezpieczeństwo uczestników, skargi oraz odpowiedzialność organizacyjna**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

W związku z przebiegiem **TAURON 23. Cracovia Maratonu** oraz sygnałami od mieszkańców i uczestników, że fragment trasy prowadził przez odcinek **ul. Piastowskiej** znajdujący się w trakcie **przebudowy**, zwracam uwagę na kuriozalny charakter sytuacji: **największa impreza biegowa organizowana przez miasto Kraków została poprowadzona przez teren o charakterze „placu budowy”**.

Już na etapie Komisji Infrastruktury RMK z dnia 23 lutego 2026, podnoszono, że w miejscu docelowej nawierzchni w tym rejonie pozostaje **warstwa techniczna**, co budziło uzasadnione obawy o bezpieczeństwo i komfort uczestników. Jednocześnie w przestrzeni publicznej pojawiały się zapewnienia, że wykonawca zna potrzeby organizatora i przygotuje trasę maratonu w sposób bezpieczny.

W ocenie wielu osób poprowadzenie biegu masowego przez odcinek w przebudowie jest sytuacją **nienormalną** i wymaga jednoznacznego wyjaśnienia: kto podjął taką decyzję, na jakich kryteriach bezpieczeństwa, w jakim trybie dokonano dopuszczenia odcinka i czy wpłynęły skargi?

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. **Czy Miasto uznaje za normalne i akceptowalne** prowadzenie trasy największej imprezy biegowej w Krakowie przez fragment drogi znajdujący się w przebudowie?
2. **Czy w latach wcześniejszych** (w okresie ostatnich 10 edycji Cracovia Maratonu) miały miejsce analogiczne przypadki poprowadzenia trasy maratonu przez odcinek stanowiący teren robót drogowych? Jeśli tak, proszę wskazać: **rok, lokalizację, zakres robót i zastosowane zabezpieczenia**.
3. Jakie były **formalnie przyjęte kryteria dopuszczenia** odcinka ul. Piastowskiej do przebiegu maratonu (parametry równości, ubytków, zabezpieczenia studzienek/krawędzi, dopuszczalne zwężenia, eliminacja luźnego kruszywa/pyłu itp.)? Proszę o wskazanie dokumentu i wytycznych.
4. Czy przed biegiem przeprowadzono **odbiór/inspekcję odcinka „pod imprezę”** (data, godzina, skład, protokół)? Kto podpisał dopuszczenie odcinka do użytkowania przez uczestników?
5. W przestrzeni publicznej wskazywano, że wykonawca „dostosuje się do wytycznych” i przygotuje trasę.



Czy wykonawca remontu faktycznie przygotował trasę zgodnie z ustaleniami przedstawianymi w toku prac? Jeśli tak – proszę wskazać **konkretnie, co zostało wykonane**, m.in.:

- jakie prace wyrównawcze/odtworzeniowe wykonano na trasie,
  - czy i kiedy prowadzono sprzątnięcie/zamiatanie/zraszanie (redukcja pylenia),
  - jakie zabezpieczenia zastosowano (wygradzenia, oznakowanie, osłony studzienek, wyrównanie przejść technologicznych),
  - kto to odebrał i na jakiej podstawie uznał, że jest bezpiecznie.
6. Czy do Miasta (ZIS/ZDMK/UMK) wpłynęły **skargi/uwagi od uczestników** dotyczące odcinka ul. Piastowskiej (nierówności, luźny materiał/kurz, ryzyko upadków, problemy uczestników z niepełnosprawnościami, pogorszenie komfortu biegu)?
- jeśli tak: proszę o podanie **liczby skarg**, ich **kategorii** oraz przykładowego (zanonimizowanego) opisu najczęstszych problemów,
  - jeśli nie: proszę o potwierdzenie, że takich oficjalnych zgłoszeń nie było.
7. Czy organizacje biegowe współpracujące przy maratonie uznały taki stan rzeczy za **akceptowalny**, a jeśli tak – na jakich warunkach i w oparciu o jakie zapewnienia dot. bezpieczeństwa?
8. Kto ponosi **odpowiedzialność organizacyjną** za dopuszczenie odcinka w przebudowie do wykorzystania w trakcie imprezy masowej: ZIS jako organizator, ZDMK jako inwestor/zarządca drogi, czy wykonawca? Proszę wskazać podstawę (umowa/uzgodnienia/protokół).
9. Jakie wnioski i działania naprawcze zostaną wdrożone, aby w kolejnych edycjach **nie powtórzyła się sytuacja prowadzenia maratonu przez „plac budowy”**?

Proszę o odpowiedź rzeczową, z datami, dokumentami (protokoły, uzgodnienia, wytyczne dopuszczenia odcinka), wskazaniem osób i jednostek odpowiedzialnych oraz danymi dot. skarg/zgłoszeń.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak  
Radny Miasta Krakowa

Fot. Stan nawierzchni ul. Piastowskiej w dniu wydarzenia TAURON 23.Cracovia Maraton.

