



Kraków, dnia 06.01.2026

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszański

Interpelacja

Dotyczy: kosztów poniesionych przez Gminę Miejską Kraków na niedokończone koncepcje Trasy Nowobagrowej i Trasy Ciepłowniczej oraz stanu ponowionych postępowań przetargowych.

Szanowny Panie Prezydencie,

Trasa Nowobagrowa oraz Trasa Ciepłownicza mają kluczowe znaczenie dla układu komunikacyjnego Krakowa (w tym dla mieszkańców Podgórze – Płaszowa, Prokocimia i Bieżanowa). Jednocześnie w ostatnich latach Miasto ponosiło koszty przygotowań (koncepcje, analizy, opracowania branżowe), które – jak wynika z doniesień oraz przebiegu postępowań – nie doprowadziły do finalizacji dokumentacji umożliwiającej przejście do kolejnych etapów inwestycji.

W 2025 r. ZIM prowadził ponowione postępowania na opracowanie koncepcji:

- dla Trasy Nowobagrowej – postępowanie ZP.262.2.17.2025, które zostało **unieważnione 8 grudnia 2025 r.**
- dla Trasy Ciepłowniczej – postępowanie ZP.262.2.18.2025, które również zostało **unieważnione 8 grudnia 2025 r.**

Dodatkowo, na dzień sporządzania niniejszej interpelacji (6 stycznia 2026 r.) w wykazie „Aktualne” na platformie przetargowej ZIM nie widać aktywnych postępowań dotyczących tych dwóch koncepcji.

W przestrzeni publicznej pojawiają się również informacje, że przygotowywane wcześniej koncepcje Trasy Nowobagrowej mogły kosztować „**blisko 2 mln zł**”, jednak brak jest publicznego, szczegółowego rozliczenia tych wydatków (umowy, płatności, ewentualne ugody, kary umowne).

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

I. Koszty poniesione na niedokończone koncepcje (historycznie)

1. Proszę o **zestawienie wszystkich umów/zamówień** (od roku 2018 do chwili obecnej) dotyczących opracowania koncepcji, analiz, studiów, modelowania ruchu, materiałów do DUŚ oraz innych opracowań dla Trasy Nowobagrowej i Trasy Ciepłowniczej. Proszę o podanie dla każdej umowy: **numeru umowy, daty zawarcia, wykonawcy, wartości brutto, zakresu, terminu realizacji, trybu udzielenia zamówienia.**



2. Proszę o wskazanie – dla każdej z ww. umów – **kwot faktycznie wypłaconych** (płatności częściowe/końcowe) wraz z datami płatności oraz informacją, **jaki zakres został odebrany** (protokół odbioru / częściowe odbiory).
3. Jeżeli któraś z umów została **rozwiązana/ zakończona przed wykonaniem pełnego zakresu**, proszę o podanie:
 - o przyczyny rozwiązania,
 - o czy zawarto **porozumienie/ugodę** i jakie były jej skutki finansowe,
 - o czy naliczono **kary umowne**, czy dochodzono roszczeń i w jakiej wysokości,
 - o czy dokumentacja częściowa została przekazana Miastu oraz czy Miasto ma zapewnione prawa do jej wykorzystania w kolejnych postępowaniach.
4. Proszę o podsumowanie: **jaka jest łączna kwota** wydatkowana z budżetu Miasta na prace koncepcyjne/analityczne dla:
 - o Trasy Nowobagrowej,
 - o Trasy Ciepłowniczej– z rozróżnieniem na środki ZIM, wydziały UMK, jednostki miejskie oraz ewentualne inne źródła finansowania (np. środki zewnętrzne).

II. Ponowione przetargi z 2025 r. – przebieg i unieważnienie

5. Proszę o przedstawienie pełnej informacji o przebiegu postępowań:
 - o **ZP.262.2.17.2025** (Trasa Nowobagrowa),
 - o **ZP.262.2.18.2025** (Trasa Ciepłownicza),w szczególności: liczby złożonych ofert, wartości ofert (brutto), przyczyn unieważnienia oraz wniosków na przyszłość (co należy zmienić w warunkach zamówienia/ budżecie/ harmonogramie).
6. Czy w ramach tych postępowań (2025) powstały po stronie ZIM dodatkowe koszty (np. ekspertyzy, analizy rynku, wsparcie doradcze)? Jeśli tak – proszę o ich wykaz.

III. Kolejne kroki – czy i kiedy będą nowe postępowania

7. Jakie są **dalsze plany Miasta** w zakresie pozyskania koncepcji dla obu tras po unieważnieniach z 8 grudnia 2025 r.? Proszę o wskazanie:
 - o czy planowane jest **ogłoszenie nowych przetargów** w 2026 r.,
 - o jeżeli tak – **w jakim terminie** (kwartał/miesiąc) i z jaką przewidywaną kwotą przeznaczoną na sfinansowanie zamówienia,
 - o jeżeli nie – jakie działania alternatywne są planowane i w jakim harmonogramie.
8. Proszę o informację, czy – wobec braku aktywnych postępowań na dzień 6 stycznia 2026 r. – ZIM/UMK przygotowuje obecnie dokumentację do ponownego uruchomienia procedur (np. modyfikacja OPZ, etapowanie zamówienia, wstępne konsultacje rynkowe).

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawisłak
Radny Miasta Krakowa