



Rafał Nowak

Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan

Aleksander Miszański

Prezydent Miasta Krakowa

data 02.03.2026, Kraków

## Interpelacja

w sprawie pomiarów i analizy wpływu czasowego ograniczenia ruchu na ul. Starowiślnej (remont torowiska – ok. 3 tygodnie) na obciążenie ulic sąsiednich, w tym na obszarze Dzielnicy II Grzegórzki, z uwzględnieniem okresu ferii zimowych

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z prowadzonym w ostatnim czasie remontem torowiska na ul. Starowiślnej, w trakcie którego przez około trzy tygodnie występowały ograniczenia ruchu, oraz w nawiązaniu do informacji, że w tym okresie miały być obserwowane lub badane skutki dla obciążenia ulic sąsiednich, zwracam się z prośbą o udzielenie szczegółowej informacji dotyczącej: czy takie pomiary/analizy wykonano, kto za nie odpowiadał, jaką zastosowano metodologię oraz jakie wnioski wyciągnięto.

Jednocześnie wskazuję, że część okresu ograniczeń przypadała na ferie zimowe, kiedy natężenie ruchu jest zazwyczaj mniejsze. Z tego względu kluczowe jest ustalenie, czy analiza uwzględniała sezonowość i specyfikę okresu ferii oraz czy porównanie wykonano do właściwego okresu referencyjnego.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

Czy w okresie remontu torowiska na ul. Starowiślnej (czasowe ograniczenie ruchu trwające ok. 3 tygodnie (31.01.26r. - 21.02.26r.) prowadzono pomiary lub analizy dotyczące wpływu na ruch na ulicach sąsiednich (np. natężenie, prędkości, czasy przejazdu, zatory, przekierowania tras)?

Jeżeli tak – proszę wskazać zakres terytorialny analiz: jakie ulice/ciągi komunikacyjne objęto obserwacją, w szczególności czy ujęto ulice na obszarze Dzielnicy II Grzegórzki (proszę o wykaz ulic).

Kto był odpowiedzialny za wykonanie pomiarów/analiz (jednostka miejska – która konkretnie; ewentualnie wykonawca zewnętrzny)? Proszę wskazać osobę/funkcję nadzorującą oraz tryb powierzenia zadania (zlecenie/umowa/zarządzenie – proszę wskazać dokument i datę).

Jakie źródła danych i metodologię zastosowano (np. ITS, kamery, pętle indukcyjne, ręczne liczenie, dane operatorów nawigacji i telemetrii, dane z komunikacji miejskiej, inne)?

Jaki był okres pomiarowy (dokładne daty, dni tygodnia, przedziały godzinowe) oraz czy w analizie wydzielono okres ferii zimowych i porównano go do odpowiedniego okresu referencyjnego (np. ferie vs ferie) lub zastosowano inne podejście ograniczające wpływ sezonowości?

Czy wyniki porównywano z okresem referencyjnym sprzed remontu (baseline)? Jeżeli tak – proszę wskazać, jaki okres przyjęto jako porównawczy oraz czy uwzględniono sezonowość (w tym ferie zimowe) i inne czynniki wpływające na natężenie ruchu.

Czy zastosowano jakąkolwiek metodę korekty sezonowej lub normalizacji danych (np. odniesienie do historycznych profili ruchu, danych ITS z poprzednich lat, porównanie do analogicznych tygodni), aby ograniczyć wpływ ferii zimowych? Jeśli tak – proszę opisać metodę.

Czy sporządzono raport/opracowanie podsumowujące wyniki i wnioski? Jeżeli tak – proszę wskazać tytuł, autora, datę oraz informację, w jaki sposób dokument zostanie udostępniony (np. BIP/załącznik do odpowiedzi).

Uprzejmie proszę o odpowiedź wraz ze wskazaniem dokumentów źródłowych i – o ile to możliwe – udostępnieniem wyników w formie tabelarycznej lub w postaci raportu.

Z wyrazami szacunku,  
Radny Miasta Krakowa

**Rafał Nowak**

