Piotr MOSKAŁA
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 11.09.2026r.

INTERPELACJA

Szanowny Pan
Stanisław Kracik
Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z prośbą o pilne podjęcie prac naprawczych na chodniku wzdłuż ul. Pilotów, na odcinku pomiędzy ul. Widną a ul. Żwirki i Wigury.

Stan nawierzchni na tym odcinku jest bardzo zły i stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych. W wielu miejscach system korzeniowy rosnących tam drzew bardzo mocno zdeformował chodnik. Korzenie wypchnęły kostkę brukową do góry, powodując znaczne nierówności i uskoki, które są trudne do bezpiecznego pokonania, szczególnie dla osób starszych, osób z ograniczoną mobilnością, rodziców z wózkami czy dzieci.

Problem nie jest jedynie kwestią estetyki. Mieszkańcy kilkukrotnie zgłaszali mi przypadki osób, które przewróciły się na tym odcinku chodnika. W związku z tym uważam, że sytuacja wymaga pilnej reakcji, zanim dojdzie do kolejnych wypadków i poważniejszych obrażeń.

Dodatkowym problemem jest nieprawidłowe odprowadzanie wody opadowej. W okolicach przystanku autobusowego po deszczu na chodniku gromadzi się woda, tworząc kałuże i dodatkowo utrudniając pieszym korzystanie z ciągu komunikacyjnego. W połączeniu z bardzo nierówną nawierzchnią znacząco pogarsza to bezpieczeństwo i komfort mieszkańców.

W związku z powyższym proszę o pilne przeprowadzenie prac interwencyjnych w najbardziej zdeformowanych miejscach lub — jeżeli stan techniczny całego odcinka tego wymaga — kompleksową wymianę nawierzchni chodnika wraz z rozwiązaniem problemu kolizji pomiędzy systemem korzeniowym drzew a nawierzchnią.

Jednocześnie chciałbym zwrócić uwagę na wcześniejsze deklaracje dotyczące zagospodarowania tego odcinka ul. Pilotów. Z odpowiedzi na moje wcześniejsze interpelacje wynikało, że na wysokości przystanku autobusowego, na odbetonowanym fragmencie, miały zostać wykonane nasadzenia drzew, a kolejne nasadzenia planowane były na wysokości ul. Anieli Krzywoń.

W związku z planowanymi nasadzeniami szczególnie istotne jest, aby ewentualny remont chodnika został zaprojektowany w sposób uwzględniający przyszły rozwój systemów korzeniowych nowych drzew. Nie powinno dochodzić do sytuacji, w której po kilku latach nowa nawierzchnia ponownie zostanie zdeformowana przez korzenie.

Z poważaniem

Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa