

INTERPELACJA

Szanowny Pan
Stanisław Kracik
Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z prośbą o udzielenie szczegółowych informacji dotyczących organizacji i koordynacji prac prowadzonych w rejonie ulic Pilotów, Akacjowej, Sadowej, Dzielskiego, Cieślowskiego oraz XX Pijarów, związanych zarówno z budową Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Mistrzejowic (KST IV), jak i przebudową skrzyżowania ul. Akacjowej z ul. XX Pijarów realizowaną w związku z inwestycją deweloperską.

W dniu wczorajszym (11.06) mieszkańcy okolicznych osiedli doświadczyli całkowitego paraliżu komunikacyjnego. Wjazd i wyjazd z osiedli zlokalizowanych przy ul. Pilotów, Akacjowej, Sadowej, Dzielskiego oraz Cieślowskiego był znacząco utrudniony lub wręcz niemożliwy. Sytuacja ta wywołała uzasadnione obawy mieszkańców dotyczące właściwej organizacji ruchu oraz koordynacji prowadzonych robót.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Kto podjął decyzję o jednoczesnym prowadzeniu robót związanych z budową KST IV oraz przebudową skrzyżowania ul. Akacjowej z ul. XX Pijarów?
2. Czy prowadzenie obu inwestycji w tym samym czasie było wzajemnie uzgodnione pomiędzy inwestorami oraz właściwymi jednostkami miejskimi?
3. Czy wykonawca inwestycji KST IV posiadał wszystkie wymagane zgody na wprowadzenie ograniczeń i zamknięć dróg w przedmiotowym rejonie?
4. Czy inwestor lub wykonawca przebudowy skrzyżowania ul. Akacjowej z ul. XX Pijarów posiadał wszystkie wymagane zgody na prowadzenie robót i związane z nimi ograniczenia w ruchu?
5. Czy wydając zgody na prowadzenie prac uwzględniono fakt, że równoczesne ograniczenia ruchu mogą doprowadzić do praktycznego odcięcia od sprawnego dojazdu i wyjazdu kilku tysięcy mieszkańców okolicznych osiedli?

Z poważaniem

Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa