

## INTERPELACJA

**Szanowny Pan**  
**Aleksander Miszalski**  
**Prezydent Miasta Krakowa**

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie oraz analizę możliwości utworzenia bezpiecznego i funkcjonalnego połączenia pieszo–rowerowego pomiędzy „Parkiem przy Fabrycznej a bulwarami Wisły.

W mojej ocenie, dla realizacji tego celu możliwe byłoby wykorzystanie istniejącej infrastruktury kolejowej, w szczególności pozostałości linii towarowej nr 945, wybudowanej przy okazji likwidacji odcinka tzw. „kocmyrzówki”. Teren ten stanowi potencjalnie atrakcyjny korytarz komunikacyjny, który mógłby zostać przystosowany do ruchu pieszo–rowerowego.

Dodatkowo, przy wytyczeniu nowej drogi dla rowerów (DDR), możliwe byłoby wykorzystanie:

- nieczynnego wiaduktu biegnącego nad ulicą Żółtej Ciżemki,
- niezagospodarowanego fragmentu wiaduktu nad al. Pokoju.

Zagospodarowanie wskazanej infrastruktury mogłoby znacząco poprawić dostępność komunikacyjną tej części miasta, zwiększyć bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz wpisać się w rozwój spójnej sieci tras rowerowych w Krakowie.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o:

1. przeprowadzenie analizy wraz z Zespołem ds. kierunków rozwoju infrastruktury rowerowej możliwości realizacji wskazanego połączenia,
2. ocenę stanu technicznego istniejącej infrastruktury pod kątem jej adaptacji,
3. zlecenie wytyczenia potencjalnej trasy,

Z poważaniem

**Piotr Moskała**  
Radny Miasta Krakowa