

INTERPELACJA

Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z interpelacją dotyczącą prac prowadzonych w ostatnim czasie na terenach wzdłuż linii kolejowej przebiegającej pomiędzy ul. Powstańców a ul. Batowicką. W ostatnich tygodniach mieszkańcy zaobserwowali intensywną wycinkę oraz przycinkę samosiejek i zieleni, co znacząco zmieniło charakter tego obszaru. W związku z tym pojawiają się pytania zarówno o cel prowadzonych działań, jak i o przyszłość tego terenu.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Kto jest właścicielem terenów wzdłuż linii kolejowej na wskazanym odcinku? Czy są to grunty należące do Gminy Miejskiej Kraków, PKP (w tym PKP PLK) czy też osób prywatnych? W przypadku rozproszonej struktury własnościowej – jaki jest jej zakres?
2. Jaki był dokładny zakres wykonanych prac? Czy działania miały na celu jedynie uporządkowanie terenu oraz utrzymanie drogi technicznej wzdłuż linii kolejowej? Jaki podmiot był odpowiedzialny za ich realizację?
3. Czy dla tego terenu istnieją jakiegokolwiek plany inwestycyjne? Czy przewiduje się realizację infrastruktury (transportowej, technicznej lub innej)? Jakie przeznaczenie dla tego obszaru wynika z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego?
4. Z uwagi na przebieg tego terenu oraz jego potencjał komunikacyjny, proszę o analizę możliwości utworzenia w tym miejscu drogi dla rowerów lub ciągu pieszo-rowerowego. Proponowany przebieg mógłby stanowić bezpieczną alternatywę dla bardzo niebezpiecznych dla rowerzystów ulic Batowickiej oraz Powstańców, istotne połączenie komunikacyjne pomiędzy planowanym przystankiem SKA Prądnik Czerwony a Nową Hutą oraz element szerszego układu tras rowerowych w tej części miasta. Jednocześnie taka inwestycja mogłaby mieć charakter nie tylko komunikacyjny, ale również przestrzenny i rekreacyjny – poprzez stworzenie parku linearnego, na wzór realizowanego obecnie ciągu Śliczna–Chałupnika.

Obszar ten, obecnie w dużej mierze nieuporządkowany, posiada istotny potencjał do przekształcenia w bezpieczny i atrakcyjny korytarz transportowo-rekreacyjny. Realizacja drogi dla rowerów lub ciągu pieszo-rowerowego w tym miejscu mogłaby znacząco poprawić bezpieczeństwo mieszkańców, a jednocześnie stworzyć nową, wysokiej jakości przestrzeń publiczną.

Z poważaniem

Piotr Moskała

Radny Miasta Krakowa