

Kraków, 4 marca 2026 roku

# Michał DREWNICKI

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

Pan  
Aleksander Miszański  
Prezydent Miasta Krakowa

## INTERPELACJA

Panie Prezydencie, na początku lutego tego roku, w odpowiedzi na moją interpelację otrzymałem informacje związane z budową linii tramwajowej do Mistrzejowic, wraz z deklarowanymi terminami zakończenia robót przy pętli Mistrzejowice oraz uruchomienia regularnych linii tramwajowych. Jednocześnie docierają do mnie niepokojące sygnały, że wskazane terminy mogą nie zostać dotrzymane, a oddanie inwestycji do użytku może ulec przesunięciu. Opóźnienia powstałe po stronie wykonawcy, który miał zakończyć inwestycje w zeszłym roku spowodowały kaskadę dalszych opóźnień - zima, która przyszła w zimie zdaje się nie była brana pod uwagę i „spowodowała” kolejne wydłużenie w czasie prac.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, jego znaczenie dla mieszkańców oraz konieczność rzetelnego informowania opinii publicznej, proszę o jednoznaczne zweryfikowanie tych informacji.

Proszę o przekazanie aktualnego stanu realizacji inwestycji oraz wskazanie, czy Miasto i wykonawca podtrzymują terminy przedstawione w ostatnio przekazanym piśmie.

Proszę również o jasną odpowiedź, jaki jest obecnie przewidywany termin: zakończenia robót budowlanych w rozumieniu gotowości do odbiorów, zakończenia odbiorów i uzyskania niezbędnych decyzji dopuszczających, oddania inwestycji do użytku, czyli uruchomienia regularnych, rozkładowych linii tramwajowych na nowej trasie.

Jeżeli Pan Prezydent przewiduje opóźnienie, proszę o wskazanie jego przyczyn (czy wynikają z problemów technologicznych, formalnych, projektowych, kolizji infrastrukturalnych, zmian zakresu, organizacji prac, warunków pogodowych, czy innych czynników) oraz o podanie, jakie działania zostały podjęte, aby ograniczyć ryzyko dalszych przesunięć. Czy zastosowano kary umowne za opóźnienia?

Jednocześnie przekazuję pilny problem zgłaszany przez mieszkańców w rejonie prowadzonej inwestycji. Po okresie zimowym widoczne jest wyraźne starcie oznakowania poziomego na jezdniach. Kierowcy w wielu miejscach poruszają się niepewnie, a część manewrów wykonywana jest „na wyczucie”, co zwiększa ryzyko kolizji i wypadków w rejonie tymczasowej organizacji ruchu.

Podobne zgłoszenia dotyczą także niektórych przejść dla pieszych; oznakowanie jest częściowo zatarte lub mało czytelne.



Kontakt:

Tel.: 505 98 36 86

E-mail: [michal.drewnicki@gmail.com](mailto:michal.drewnicki@gmail.com)

[www.drewnicki.pl](http://www.drewnicki.pl)

[FB.com/M.Drewnicki](https://www.facebook.com/M.Drewnicki)

[twitter.com/MichalDrewnicki](https://twitter.com/MichalDrewnicki)

W związku z tym proszę o podjęcie działania i informację w jakim terminie te prace zostaną wykonane i na jakich odcinkach w pierwszej kolejności.

Podsumowując, proszę o konkretną, aktualną odpowiedź oraz przedstawienie realnego harmonogramu dalszych działań, ponieważ inwestycja ta ma fundamentalne znaczenie dla funkcjonowania tej części miasta, a jej opóźnienie lub chaos informacyjny uderza bezpośrednio w mieszkańców. Równocześnie wnoszę o wizję i wymalowanie oznakowania poziomego na drogach i przejściach dla pieszych w rejonie inwestycji.

Z poważaniem,

**Michał Drewnicki**

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa



Kontakt:

Tel.: 505 98 36 86

E-mail: [michal.drewnicki@gmail.com](mailto:michal.drewnicki@gmail.com)

[www.drewnicki.pl](http://www.drewnicki.pl)

[FB.com/M.Drewnicki](https://www.facebook.com/M.Drewnicki)

[twitter.com/MichalDrewnicki](https://twitter.com/MichalDrewnicki)