

Kraków, dnia 9 kwietnia 2026 r.

Michał Ciechowski  
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan  
Aleksander Miszański  
Prezydent Miasta Krakowa

**Dotyczy: lądowiska przy Szpitalu im. Gabriela Narutowicza w Krakowie.**

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana Prezydenta z pytaniami dotyczącymi funkcjonowania SORu i lądowiska przy Szpitalu im. Gabriela Narutowicza w Krakowie.

**1. Jaka będzie przyszłość funkcjonowania SORu w szpitalu im. G. Narutowicza bez własnego lądowiska ?**

Sytuacja bieżąca: obsługa SORu przez lądowisko w szpitalu Jana Pawła II jako efekt porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a deweloperem działającym pod nazwą „Angel Green” z 13.03.2024 r. ; pozwolenie na rozbiórkę własnego lądowiska naziemnego z 01.08.2025 r.; pozwolenie na budowę lądowiska wyniesionego w związku z rozbudową SORu z datą 01.08.2025 r.

Utrzymywanie stanu wynajmowania lądowiska w szpitalu Jana Pawła II przez szpital Narutowicza jest działaniem nieracjonalnym w aspekcie medycznym i finansowym. W sytuacji zagrożenia wojennego, w jakim stale pozostajemy ( m.in. ustawa o budowie schronów, miejsc ukrycia itp. ), jest działaniem sabotującym przygotowania do wojny. Deklaracja szpitala o przystąpieniu do programu „ Szpitale przyjazne wojsku „, i jednoczesna likwidacja własnego lądowiska to nieporozumienie. Także w okolicznościach wypadku masowego na terenie Krakowa ( np. na lotnisku w Balicach) w stanie pokoju utrudnia sprawną akcję ratunkową z użyciem LPR. Lądowisko przy szpitalu Jna Pawła II obsługuje obecnie własny szpital, szpital Narutowicza i szpital wojskowy.

Rozbórka istniejącego, a od 01.01.2025 r. nie działającego z woli dewelopera, lądowiska SORu jest zmarnowaniem nakładów na jego budowę ( jak się podaje 8 mln zł ). Lądowisko działało sprawnie w latach 2012 – 2024 i może bez przeszkód funkcjonować co najmniej do końca 2026 r. a przy niewielkich nakładach modernizacyjnych w kolejnych latach. Dlaczego szpital zamiast dokonać tej modernizacji podjął decyzję o jego likwidacji. Obecnie kilkanaście szpitali w Małopolsce otrzymało dotacje na modernizację lub budowę własnych lądowisk. Szpital Narutowicza z tego nie skorzystał.

Rozbudowa SORu z lądowiskiem wyniesionym wymaga w ocenie szpitala nakładów w kwocie 70 mln zł ( po cenach z lat 2024 – 2025 ), co wobec zadłużenia szpitala i obecnego dalszego zadłużania jest w dającej się przewidzieć perspektywie niemożliwa.

**2. Jakimi przesłankami kieruje się Gmina Kraków rezygnując z przedmiotowego lądowiska, które zostało wybudowane w oparciu o pozwolenie na budowę z 2007r. i funkcjonowało bez przeszkód od 2012 do 2024 włącznie ?**

Pozwolenie na budowę budynku wysokiego (35 m) usytuowanego w strefie dolotu śmigłowców do lądowiska szpitala Narutowicza zostało wydane w roku 2008 z ewidentnym naruszeniem prawa lotniczego. Nie uwzględniono w nim strefy podejścia do lądowania śmigłowców LPR do lądowiska szpitala. Dopuszczono do możliwości spowodowania wypadku, a więc sprowadzono zagrożenie życia ludzi. Toczące się w tej sprawie postępowania administracyjne zostały w większości umorzone lub zawieszono jako skutek zawarcia porozumienia między Gminą Miejską Kraków a deweloperem „ Angel Green”. Porozumienie to w interesie dewelopera naruszyło interes publiczny. Wobec tego wymaga publicznego wyjaśnienia, kto odpowiada za takie działania i w czyim interesie on działa. Dlaczego „ Angel Green „, ma zarządzać decyzjami szpitala Narutowicza.

Pozwolenie na budowę z 2008 r budynku wysokiego jest nadal zakwestionowane przez prokuraturę jako wygasłe i sprawa jest w toku.

**Panie Prezydencie proszę o odpowiedź na powyższe pytania i ponowną analizę prawną uruchomienia lądowiska przy szpitalu.**

Z poważaniem,

Michał Ciechowski  
Radny Miasta Krakowa