Kraków, 18 listopada 2026 r.

Marek Sobieraj

Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan

Łukasz Gibała

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: **poprawy bezpieczeństwa pieszych na ulicach Bogucianka, oraz Tynieckiej**

Szanowny Panie Prezydencie

na wniosek mieszkańców ulic Bogucianka, Juranda ze Spychowa, Stępice oraz Tynieckiej zwracam się z prośbą o pilne podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa pieszych w kilku szczególnie niebezpiecznych miejscach na terenie Dzielnicy VIII Dębniki.

Mieszkańcy wskazują na poważne problemy związane z brakiem bezpiecznych możliwości przekraczania jezdni, szczególnie w rejonie przystanków komunikacji miejskiej oraz miejsc intensywnie uczęszczanych przez pieszych.

W związku z powyższym proszę o rozważenie następujących rozwiązań:

1. Ulica Bogucianka – w rejonie sklepu Ola i ulicy Stępice

Proszę o przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Policji i rozważenie wyznaczenia przejścia dla pieszych na wysokości sklepu Ola, w kierunku ulicy Stępice, w rejonie działki nr 126104_9.0076.91/7, stanowiącej drogę jezdną o nawierzchni z gruntu naturalnego.

Analogiczna sytuacja występuje po drugiej stronie, w rejonie przystanku autobusowego linii 203, gdzie również konieczne jest zapewnienie bezpiecznego przejścia na drugą stronę ulicy.

W tym miejscu istnieje pobocze, które można wykorzystać do wykonania utwardzonego dojścia dla pieszych, np. z kostki brukowej, na wzór rozwiązania zastosowanego przy przejściu na ulicy Obrony Tyńca.

Obecna sytuacja stwarza realne zagrożenie dla pieszych, pasażerów komunikacji miejskiej, a także turystów odwiedzających tę część Krakowa.

E-MAIL: MAREKSOBIERAJ@OP.PL
FB/ MAREK SOBIERAJ

2. Ulica Bogucianka – za wąwozami, za skrzyżowaniem z ulicą Janasówka

Proszę również o ocenę możliwości poprawy bezpieczeństwa pieszych w tym rejonie. Problem braku odpowiedniej infrastruktury i bezpiecznych warunków poruszania się pieszych występuje tu na tym samym ciągu komunikacyjnym i wymaga przeanalizowania podczas wizji lokalnej, budowę niewielkiego odcinka chodnika aby między nim wyznaczyć przejście dla pieszych

3. Ulica Tyniecka – w rejonie posesji nr 154

Kolejnym miejscem wymagającym pilnej interwencji jest ulica Tyniecka w rejonie posesji nr 154. Od wielu miesięcy mieszkańcy kilkunastu domów zwracają się o wykonanie fragmentu chodnika oraz zapewnienie bezpiecznego przejścia dla pieszych. Pomimo zgłaszanych postulatów problem nadal pozostaje nierozwiązany.

W związku z powyższym proszę o zorganizowanie wspólnej wizji lokalnej we wszystkich trzech wskazanych lokalizacjach, z udziałem Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa, przedstawicieli Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, Policji oraz moim udziałem jako Radnego Miasta Krakowa.

Proszę o wcześniejsze poinformowanie mnie telefonicznie o proponowanym terminie wizji lokalnej, tak abym mógł powiadomić zainteresowanych mieszkańców, którzy zgłosili potrzebę podjęcia tych działań i chcieliby uczestniczyć w spotkaniu.

Chciałbym podkreślić, że w przypadku ulicy Bogucianka perspektywa realizacji kolejnego, III etapu przebudowy jest bardzo odległa. Nie możemy oczekiwać, że mieszkańcy przez następne lata będą zmuszeni poruszać się w warunkach zagrażających ich bezpieczeństwu. Proponowane rozwiązania, takie jak utwardzenie pobocza, wykonanie dojść i wyznaczenie bezpiecznych przejść dla pieszych, miałyby charakter doraźny, ale w praktyce mogą okazać się rozwiązaniem potrzebnym na kolejne lata. Nie powinny one być uzależnione od terminu kompleksowej przebudowy ulicy.

Dodatkowo proszę o informację dotyczącą możliwości zastosowania aktywnego oznakowania przejść dla pieszych, podobnego do rozwiązania funkcjonującego na Bielanach. Chodzi o system, który oprócz standardowego przycisku uruchamiającego sygnalizację reaguje również na nadmierną prędkość nadjeżdżającego pojazdu, aktywując czerwone światło ostrzegawcze.

Proszę o informację:

- jaki jest szacunkowy koszt wykonania i montażu takiego systemu na jednym przejściu dla pieszych;
- jakie są koszty jego późniejszego utrzymania;
- czy istnieje możliwość zastosowania takiego rozwiązania w jednej ze wskazanych lokalizacji;
- czy Miasto posiada analizę skuteczności tego typu urządzeń i rozważa ich szersze zastosowanie w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

Bezpieczeństwo pieszych, w szczególności dzieci, seniorów, pasażerów komunikacji miejskiej i osób odwiedzających nasze osiedla, powinno być jednym z priorytetów miasta.

Proszę o potraktowanie przedstawionych postulatów jako pilnych i wskazanie możliwych do realizacji rozwiązań wraz z przewidywanymi terminami ich wdrożenia.

Z poważaniem

Marek Sobieraj