PODPIS ZAUFANY
MAREK GRZEGORZ
SOBIERAJ
14.09.2026 21:38:26 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Kraków, 14 września 2026 r.

Marek Sobieraj

Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: **poprawy bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości pojazdów na ul. Obrony Tyńca w rejonie nr 25 oraz na ulicy Bogucianka w rejonie skrzyżowania z ul. Janasówka**

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku ze zgłoszeniami mieszkańców dotyczącymi bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Obrony Tyńca, w szczególności w rejonie numeru 25, zwracam się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa pieszych i kierujących w tym miejscu.

Mieszkańcy wskazują na problem nadmiernej prędkości pojazdów poruszających się tym odcinkiem ulicy. W związku z lokalnymi uwarunkowaniami oraz istniejącą infrastrukturą drogową zasadne wydaje się przeanalizowanie możliwości zastosowania dodatkowych rozwiązań, które skuteczniej wpłynęłyby na zachowanie kierujących i zwiększyły bezpieczeństwo osób poruszających się pieszo.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o **zorganizowanie spotkania terenowego** z udziałem przedstawicieli **Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Miejskiego Inżyniera Ruchu**, a także zainteresowanych mieszkańców, podczas którego możliwe byłoby wspólne przeanalizowanie sytuacji w rejonie ul. Obrony Tyńca 25.

Celem spotkania powinno być w szczególności przedstawienie przez właściwe jednostki miejskie **dostępnych obecnie rozwiązań technicznych i organizacyjnych służących ograniczeniu prędkości pojazdów** w tym rejonie oraz wskazanie, które z nich mogą zostać zastosowane z uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań.

Jednocześnie proszę o rozważenie możliwości **budowy dodatkowego przejścia dla pieszych na ulicy Bogucianka w rejonie skrzyżowania z ul. Janasówka**, wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą bezpieczne dojście do przejścia. W szczególności zasadne byłoby przeanalizowanie możliwości **dobudowy fragmentu chodnika**, który pozwoliłby na prawidłowe i bezpieczne skomunikowanie istniejącej infrastruktury pieszej z projektowanym przejściem wraz z dedykowanym oświetleniem.

E-MAIL: MAREKSOBIERAJ@OP.PL
FB/ MAREK SOBIERAJ

W przypadku pozytywnej oceny zasadności takiego rozwiązania proponuję rozważenie zastosowania **wzbudzanej sygnalizacji świetlnej**, która uruchamiana byłaby przez pieszego za pomocą przycisku w momencie zamiaru przejścia przez jezdnię.

Dodatkowo zasadne byłoby zastosowanie rozwiązania wykorzystującego **detekcję nadmiernej prędkości pojazdów**. W przypadku stwierdzenia przez system przekroczenia określonej prędkości przez kierującego sygnalizacja mogłaby automatycznie przejść w tryb zatrzymania ruchu, zwiększając tym samym dyscyplinowanie kierowców i bezpieczeństwo pieszych.

Takie rozwiązanie pozwoliłoby połączyć kilka funkcji: zapewnienie bezpiecznego przekraczania jezdni przez pieszych, ograniczenie prędkości pojazdów oraz poprawę bezpieczeństwa w miejscu, w którym mieszkańcy sygnalizują obecnie problemy związane z nadmierną prędkością.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o:

1. **zorganizowanie wizji lokalnej** w rejonie ul. Obrony Tyńca 25 z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz mieszkańców;
2. przedstawienie podczas spotkania dostępnych rozwiązań technicznych i organizacyjnych, które mogą zostać zastosowane w celu **ograniczenia prędkości pojazdów** na wskazanym odcinku;
3. przeanalizowanie możliwości zastosowania dodatkowego oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego lub innych rozwiązań uspokajających ruch;
4. **przeanalizowanie możliwości wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych w rejonie ul. Janasówka**;
5. ocenę możliwości **dobudowy niezbędnego fragmentu chodnika**, umożliwiającego bezpieczne dojście pieszych do projektowanego przejścia;
6. przeanalizowanie możliwości zastosowania na tym przejściu **wzbudzanej sygnalizacji świetlnej uruchamianej przyciskiem przez pieszego**;
7. przeanalizowanie możliwości zastosowania systemu **automatycznej detekcji pojazdów przekraczających dopuszczalną prędkość**, który mógłby powodować wzbudzenie sygnalizacji i zatrzymanie ruchu pojazdów;
8. przedstawienie informacji, jakie rozwiązanie w ocenie ZDMK oraz Miejskiego Inżyniera Ruchu byłoby **najbardziej skuteczne i możliwe do realizacji w tym miejscu**;
9. wskazanie, jakie działania i inwestycje byłyby konieczne do realizacji proponowanego rozwiązania oraz jakie byłyby ich orientacyjne koszty i możliwy termin realizacji.

Uważam, że bezpośrednia wizja lokalna z udziałem mieszkańców i przedstawicieli jednostek odpowiedzialnych za organizację ruchu pozwoli najlepiej ocenić rzeczywistą sytuację w tym miejscu oraz wypracować rozwiązanie odpowiadające na zgłaszane przez mieszkańców problemy.

Proszę zatem o potraktowanie sprawy jako wymagającej szczegółowej analizy oraz o **zorganizowanie spotkania terenowego w możliwie najbliższym terminie**.

Z poważaniem

Marek Sobieraj