PODPIS ZAUFANY
MAREK GRZEGORZ
SOBIERAJ
14.09.2026 21:38:26 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Kraków, 14 września 2026 r.

Marek Sobieraj

Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: **likwidacji progów zwalniających oraz poprawy bezpieczeństwa pieszych na ul. Bolesława Śmiałego w Tyńcu**

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą organizacji ruchu oraz bezpieczeństwa pieszych na osiedlu Tyniec, w szczególności na ulicy Bolesława Śmiałego, gdzie funkcjonujące obecnie progi zwalniające są rozwiązaniem uciążliwym zarówno dla mieszkańców, jak i kierowców.

Na wskazanym odcinku ulicy znajdują się **trzy przejścia dla pieszych**, z których korzystają mieszkańcy, w tym dzieci, osoby starsze oraz osoby udające się do lokalnych punktów usługowych i przystanków komunikacji. Jednocześnie obecne progi zwalniające powodują istotne utrudnienia w codziennym ruchu, generując hałas, drgania oraz uciążliwości dla mieszkańców nieruchomości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy. Stanowią również utrudnienie dla kierowców, w szczególności przy regularnym przejeżdżaniu przez kolejne progi.

W związku z powyższym proponuję **odejście od obecnego rozwiązania opartego na progach zwalniających i zastąpienie go aktywnym systemem poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych**.

W szczególności wnoszę o rozważenie:

1. **likwidacji istniejących progów zwalniających** na ul. Bolesława Śmiałego w Tyńcu;
2. **wyposażenia trzech istniejących przejść dla pieszych w sygnalizację świetlną wzbudzaną**, której działanie byłoby powiązane z kontrolą prędkości pojazdów;
3. zastosowania rozwiązania, w którym **przekroczenie przez pojazd prędkości 30 km/h powodowałoby uruchomienie czerwonego światła dla kierujących**, wymuszając zatrzymanie pojazdu przed przejściem;
4. zastosowania odpowiedniego systemu detekcji prędkości, tak aby rozwiązanie działało automatycznie i nie wymagało stałej obsługi;

E-MAIL: MAREKSOBIERAJ@OP.PL
FB/ MAREK SOBIERAJ

5. **dodatkowego doświetlenia wszystkich trzech przejść dla pieszych**, w szczególności poprzez montaż dedykowanych opraw oświetleniowych nad lub bezpośrednio w rejonie przejść, poprawiających widoczność pieszych po zmroku;
6. przeanalizowania możliwości zastosowania dodatkowych elementów poprawiających widoczność i bezpieczeństwo przejść, takich jak aktywne oznakowanie, oznakowanie fluorescencyjne lub inne rozwiązania stosowane obecnie w Krakowie;

Proponowane rozwiązanie pozwoliłoby **połączyć poprawę bezpieczeństwa pieszych z ograniczeniem uciążliwości powodowanych przez progi zwalniające**. Sygnalizacja wzbudzana przekroczeniem dopuszczalnej prędkości mogłaby działać przede wszystkim prewencyjnie – kierowca, mając świadomość, że przekroczenie 30 km/h może skutkować koniecznością zatrzymania się na czerwonym świetle, byłby dodatkowo motywowany do przestrzegania obowiązującego ograniczenia prędkości.

Jednocześnie likwidacja progów mogłaby ograniczyć hałas i drgania odczuwane przez mieszkańców, a zastosowanie nowoczesnego oświetlenia przejść zwiększyłoby widoczność pieszych, szczególnie w godzinach wieczornych i nocnych.

Należy podkreślić, że celem niniejszej interpelacji **nie jest zmniejszenie poziomu bezpieczeństwa na ul. Bolesława Śmiałego**, lecz zastąpienie rozwiązania powodującego liczne uciążliwości rozwiązaniem bardziej aktywnym, inteligentnym i ukierunkowanym bezpośrednio na zachowanie kierujących w rejonie przejść dla pieszych.

Z poważaniem

Marek Sobieraj