PODPIS ZAUFANY
MAREK GRZEGORZ
SOBIERAJ
14.09.2026 21:38:26 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Kraków, 14 września 2026 r.

Marek Sobieraj

Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: **planów dotyczących budowy tzw. obwodnicy Tyńca, połączenia ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską poprzez ul. Promową, budowy parkingu nad Wisłą oraz remontu slipu w Tyńcu**

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją w sprawie przyszłości układu komunikacyjnego Tyńca, w szczególności planowanej od lat budowy tzw. **obwodnicy Tyńca, obejmującej połączenie ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską** a także zagospodarowania terenu nad Wisłą w rejonie Opactwa Benedyktynów, w tym budowy miejsc postojowych dla autokarów oraz samochodów osobowych.

Dotarły do mnie informacje, że **Miasto Kraków miałoby odstąpić od realizacji przedmiotowej inwestycji**. Jeżeli informacje te są prawdziwe, decyzja taka budzi poważne obawy zarówno z punktu widzenia mieszkańców Tyńca, jak i prawidłowej organizacji ruchu turystycznego w tej części Krakowa.

Tyniec, a w szczególności znajdujące się tutaj Opactwo Benedyktynów, jest miejscem odwiedzanym przez turystów z całej Polski i Europy. W sezonie turystycznym do Tyńca przyjeżdżają liczne autokary, które często muszą poruszać się i zatrzymywać w rejonie **ul. Benedyktyńskiej**, będącej ulicą wąską i nieprzystosowaną do obsługi tak dużego ruchu autokarowego.

Brak odpowiedniego rozwiązania komunikacyjnego oraz brak właściwie zorganizowanych miejsc postojowych dla autokarów powodują uciążliwości dla mieszkańców, pogarszają bezpieczeństwo ruchu oraz negatywnie wpływają na wizerunek Tyńca i całego Krakowa.

Problem ten był już wcześniej dostrzegany przez Miasto. Rada Miasta Krakowa podejmowała działania zmierzające do utworzenia płyty manewrowej oraz miejsc postojowych dla autokarów w Tyńcu, wskazując jednocześnie na potrzebę odpowiedniego zagospodarowania terenu pod Opactwem.

W związku z powyższym szczególnie niepokojące byłoby odstąpienie od realizacji inwestycji bez przedstawienia mieszkańcom alternatywnego rozwiązania, które pozwoliłoby ograniczyć ruch autokarowy na ul. Benedyktyńskiej i zapewnić odpowiednią organizację ruchu w rejonie Opactwa.

E-MAIL: MAREKSOBIERAJ@OP.PL
FB/ MAREK SOBIERAJ

Drugą istotną kwestią jest **teren nad Wisłą oraz istniejący tam slip do wodowania jednostek pływających**. Miejsce to ma istotne znaczenie nie tylko dla mieszkańców i użytkowników sprzętu wodnego, ale również dla służb oraz miejskich jednostek wykorzystujących Wisłę. Wcześniejsze materiały Rady Miasta wskazywały na wykorzystanie tego miejsca m.in. przez służby ratownicze i Policję Wodną.

Jednocześnie istniejący slip wymaga bieżącej konserwacji i napraw. Jego właściwe utrzymanie jest szczególnie istotne przed rozpoczęciem kolejnych sezonów, kiedy znacząco wzrasta liczba osób korzystających z Wisły i wodujących tam swoje jednostki.

Miasto powinno również zadbać o stan infrastruktury służącej do wodowania jednostek wykorzystywanych przez miejskie służby i jednostki organizacyjne. Warto przypomnieć, że rozwój infrastruktury wodnej i zapewnienie odpowiedniego dostępu do Wisły było już wcześniej przedmiotem inwestycji miejskich.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z następującymi pytaniami:

1. **Czy Miasto Kraków nadal planuje realizację tzw. obwodnicy Tyńca, obejmującej połączenie ul. Bolesława Śmiałego z ul. Promową?**
2. Czy prawdziwe są informacje, że Miasto Kraków **odstąpiło od realizacji tej inwestycji**? Jeżeli tak, to kiedy podjęto taką decyzję, z jakich przyczyn oraz jaka jednostka miejska była odpowiedzialna za jej podjęcie?
3. Na jakim etapie znajduje się obecnie przygotowanie tej inwestycji, w tym dokumentacja projektowa, kwestie własnościowe, decyzje administracyjne oraz zabezpieczenie środków finansowych?
4. Jeżeli Miasto odstąpiło od budowy przedmiotowego połączenia drogowego, **jakie rozwiązanie alternatywne planowane jest w celu ograniczenia ruchu autokarów i samochodów na ul. Benedyktyńskiej?**
5. Czy Miasto Kraków planuje budowę **parkingu lub płyty manewrowej z miejscami postojowymi dla autokarów w rejonie Opactwa Benedyktynów i nad Wisłą w Tyńcu**?
6. Czy w związku z planowanym lub zwiększającym się ruchem turystycznym Miasto przeprowadziło analizę wpływu ruchu autokarowego na bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców ul. Benedyktyńskiej oraz całego osiedla Tyniec?
7. Czy Miasto posiada aktualny harmonogram działań dotyczących zagospodarowania terenu nad Wisłą w Tyńcu? Jeżeli tak, proszę o jego przedstawienie.
8. **Czy istniejący w Tyńcu slip do wodowania jednostek pływających znajduje się obecnie pod zarządem lub w użytkowaniu miejskiej jednostki organizacyjnej, a jeżeli tak – która jednostka odpowiada za jego stan techniczny i utrzymanie?**
9. Czy Miasto planuje przeprowadzenie **niezbędnych prac konserwacyjnych, naprawczych i zabezpieczających istniejącego slipu w Tyńcu** przed rozpoczęciem kolejnego sezonu wodnego?
10. Jaki jest przewidywany koszt wykonania niezbędnych prac remontowych i konserwacyjnych slipu oraz czy środki na ten cel zostały już zabezpieczone?
11. Czy Miasto planuje dalsze zagospodarowanie terenu nad Wisłą w Tyńcu w sposób umożliwiający jego wykorzystanie zarówno przez mieszkańców, turystów, użytkowników sprzętu wodnego, jak i służby ratownicze oraz miejskie jednostki korzystające z Wisły?
12. Czy przy planowaniu inwestycji w Tyńcu Miasto prowadzi rozmowy z **Wodami Polskimi** w sprawie możliwości kompleksowego zagospodarowania terenu nad Wisłą, w tym miejsc postojowych, płyty manewrowej, slipu oraz infrastruktury towarzyszącej?
13. Czy Pan Prezydent zamierza podjąć działania w celu **kontynuowania prac nad rozwiązaniem problemu komunikacyjnego Tyńca**, tak aby rozwój ruchu turystycznego nie odbywał się kosztem mieszkańców ul. Benedyktyńskiej i całego osiedla?

Tyniec jest jednym z najbardziej rozpoznawalnych miejsc Krakowa i jednocześnie obszarem, w którym krzyżują się potrzeby mieszkańców, turystów, ruchu autokarowego oraz użytkowników Wisły. Brak odpowiedniej infrastruktury powoduje, że ciężar obsługi ruchu turystycznego spada obecnie w dużej mierze na wąskie ulice osiedla.

Nie powinno dochodzić do sytuacji, w której Miasto rezygnuje z planowanego rozwiązania komunikacyjnego bez jednoczesnego przedstawienia mieszkańcom realnej alternatywy.

Dlatego zwracam się o jednoznaczne przedstawienie aktualnych planów Miasta Krakowa dotyczących obwodnicy Tyńca, połączenia ul. Bolesława Śmiałego z ul. Promową, parkingu dla autokarów oraz zagospodarowania terenu nad Wisłą.

Jednocześnie proszę o **pilne podjęcie działań w zakresie konserwacji i naprawy istniejącego slipu w Tyńcu**, tak aby infrastruktura ta mogła bezpiecznie służyć mieszkańcom, użytkownikom Wisły oraz służbom i jednostkom miejskim.

Z poważaniem

Marek Sobieraj