

Kraków, 23 luty 2026 roku

Marek Sobieraj

Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: planowanej rozbudowy do trzech pasaów ruchu na obwodnicy Krakowa na odcinku od węzła Balice do ul. Kąpielowej

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z interpelacją w sprawie planowanej rozbudowy obwodnicy Krakowa poprzez dobudowę trzeciego pasa ruchu na odcinku od węzła Balice do ul. Kąpielowej, w szczególności w rejonie węzłów Tynieckiego i Mirowskiego.

Z informacji przekazywanych mieszkańcom wynika, że realizacja inwestycji na tym odcinku miałaby wiązać się z budową dodatkowego mostu nad Wisłą, rozbudową układu drogowego, dobudową kolejnych pasaów ruchu oraz zmianą funkcjonowania istniejących węzłów. W praktyce oznaczałoby to znaczącą ingerencję infrastrukturalną – powstanie rozbudowanego układu drogowego obejmującego nawet kilkanaście pasaów ruchu, wyłączenie jednego z węzłów oraz zmianę funkcji mostu na Stopniu Wodnym Kościuszko, który miałby łączyć brzegi Wisły pomiędzy węzłami Mirowskim i Tynieckim, a dla obwodnicy miałby powstać nowy most.

Mieszkańcy obawiają się, że realizacja wariantu od strony Tyńca będzie wiązała się z wejściem inwestycji w tereny mieszkaniowe, możliwymi wyburzeniami oraz istotnym pogorszeniem warunków życia w tej części miasta. Jednocześnie pojawiają się informacje, że nie jest analizowany wariant od strony toru kajakowego, który – według części mieszkańców – mógłby ograniczyć ingerencję w zabudowę mieszkaniową, a jednocześnie stworzyć możliwość modernizacji samego toru kajakowego (np. poprzez naturalne zadaszenie i powiązanie z planowaną przebudową obiektu).

W przestrzeni publicznej pojawiają się również doniesienia o potencjalnych planach inwestycyjnych w rejonie starego koryta Wisły, na terenie gminy Liszki, w tym o możliwej zabudowie usługowej i mieszkaniowej, co rodzi pytania o docelowy układ komunikacyjny i obsługę tych terenów. W tym świetle warto rozważyć aby to gminy Kraków i Liszki porozumiały się i wybudowały wraz z GDDKiA nad torem Kajakowym przeprawę lokalną z mostem podobnym do „Zwierzyńckiego” a obecny most na Stopniu Wodnym pozostawić w obecnym kształcie.



E-MAIL: MAREKSOBIERAJ@OP.PL
FB/ MAREK SOBIERAJ

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Na jakim etapie znajduje się obecnie procedura związana z rozbudową obwodnicy Krakowa na wskazanym odcinku?
2. Czy rzeczywiście planowana jest budowa nowego mostu nad Wisłą w rejonie węzłów Tynieckiego i Mirowskiego?
3. Który wariant przebiegu inwestycji jest obecnie preferowany i czy analizowano wariant od strony toru kajakowego?
4. Czy przewidywane są wyburzenia budynków mieszkalnych lub ingerencja w tereny zamieszkałe?
5. Czy planowane są inwestycje mieszkaniowe lub biurowe w rejonie starego koryta Wisły i w jaki sposób miałyby zostać skomunikowane?
6. Kiedy przewidywane są rzetelne, szerokie konsultacje społeczne z mieszkańcami Tyńca i okolicznych osiedli?

Z uwagi na skalę planowanej inwestycji oraz jej potencjalny wpływ na życie mieszkańców, proszę o przedstawienie szczegółowej informacji o aktualnym stanie prac planistycznych, harmonogramie dalszych działań oraz proszę o zorganizowanie w pierwszym kwartale 2026 roku spotkania z mieszkańcami w Tyńcu. Proszę też o kontakt telefoniczny ze mną, aby ustalić miejsce i datę spotkania.

Z poważaniem

Marek Sobieraj

