Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 09.10.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą bezpieczeństwa pieszych oraz kierowców na ul. Srebrnych Orłów, w szczególności na prostym odcinku pomiędzy rejonem ul. Kombatantów a os. Bohaterów Września.

Do mieszkańców oraz za pośrednictwem mediów społecznościowych docierają kolejne niepokojące sygnały dotyczące pojazdów poruszających się na tym odcinku ze znaczną prędkością. Mieszkańcy zwracają uwagę, że szczególne zagrożenie występuje w rejonie przejść dla pieszych.

Według jednej z ostatnich relacji mieszkańców doszło tam do zdarzenia, w wyniku którego samochód uderzył w element infrastruktury przydrożnej i został poważnie uszkodzony. Na szczęście zdarzenie nie zakończyło się tragedią. Mieszkańcy opisują jednak również wcześniejsze sytuacje, w których piesi znajdujący się na przejściu lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie mieli być narażeni na niebezpieczeństwo ze strony szybko poruszających się pojazdów.

Nie przesądzając o przyczynach poszczególnych zdarzeń drogowych, uważam, że powtarzające się sygnały mieszkańców powinny być podstawą do dokładnej analizy organizacji ruchu oraz rzeczywistych prędkości osiąganych przez kierowców na tym odcinku.

Bezpieczeństwo pieszych nie może zależeć wyłącznie od szczęścia. Jeżeli konstrukcja drogi i obecna organizacja ruchu sprzyjają rozwijaniu nadmiernej prędkości, należy rozważyć rozwiązania, które skutecznie wymuszą jej ograniczenie.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Ile zdarzeń drogowych - kolizji i wypadków - odnotowano w ciągu ostatnich pięciu lat na ul. Srebrnych Orłów, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka pomiędzy ul. Kombatantów a os. Bohaterów Września?
2. Czy na wskazanym odcinku prowadzone były w ostatnich latach pomiary prędkości pojazdów? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie ich wyników.
3. Czy Zarząd Dróg Miasta Krakowa przeprowadzał analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym odcinku? Jeżeli tak, jakie były jej wnioski?
4. Czy możliwe jest przeprowadzenie ponownej wizji lokalnej oraz kompleksowego audytu bezpieczeństwa, ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych?

5. Czy Miasto rozważa zastosowanie na tym odcinku fizycznych środków uspokojenia ruchu, takich jak wyniesione przejścia dla pieszych, progi zwalniające, zmiana geometrii jezdni, azyle dla pieszych, separatory lub inne rozwiązania skutecznie ograniczające prędkość pojazdów?
6. Czy istnieje możliwość wykonania dodatkowych pomiarów prędkości w różnych porach dnia, w szczególności w godzinach wieczornych i nocnych?
7. Czy Miasto może wystąpić do Policji z prośbą o przeprowadzenie okresowych kontroli prędkości na wskazanym odcinku?

Proszę również o przeanalizowanie, czy obecna organizacja ruchu i geometria ul. Srebrnych Orłów nie powodują, że kierowcy odbierają ten fragment jako odcinek pozwalający na rozwijanie znacznie większych prędkości niż dopuszczalne.

Nie chciałbym, aby działania zostały podjęte dopiero wtedy, kiedy na tym odcinku dojdzie do tragicznego wypadku. Jeżeli mieszkańcy wielokrotnie wskazują na niebezpieczne sytuacje, warto zareagować zanim wydarzy się tragedia.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer