

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 09.10.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 27 sierpnia 2026 r. dotyczącej stanu pętli tramwajowej „Kopiec Wandy” oraz otrzymanej odpowiedzi zwracam się ponownie z prośbą o przedstawienie konkretnych planów dotyczących przyszłości tej infrastruktury.

Z przekazanej mi odpowiedzi wynika, że przeprowadzony 31 lipca 2026 r. okresowy przegląd techniczny wykazał, iż stan torowiska kwalifikuje je do kompleksowej modernizacji. Jednocześnie poinformowano mnie, że obecnie nie jest planowany remont torowiska pętli ani łącznika prowadzącego w kierunku ul. Ujastek Mogilski, a do czasu przeprowadzenia kompleksowej modernizacji realizowane mają być jedynie bieżące prace utrzymaniowe.

Taka sytuacja wymaga, w mojej ocenie, dalszego wyjaśnienia. Skoro stan infrastruktury został oceniony w sposób wskazujący na potrzebę kompleksowej modernizacji, istotne jest określenie, kiedy i w jaki sposób Miasto zamierza taką modernizację przeprowadzić.

Pętla „Kopiec Wandy” jest elementem krakowskiej infrastruktury tramwajowej, ale jej znaczenie należy rozpatrywać również w kontekście obsługi komunikacyjnej tej części Nowej Huty oraz możliwości dalszego wykorzystania istniejącej sieci tramwajowej.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaki jest obecnie szczegółowy stan techniczny torowiska pętli „Kopiec Wandy” oraz łącznika w kierunku ul. Ujastek Mogilski?
2. Jakie konkretnie nieprawidłowości lub zużycie infrastruktury spowodowały zakwalifikowanie torowiska do kompleksowej modernizacji podczas przeglądu z 31 lipca 2026 r.?
3. Czy określono przewidywany okres, w którym dalsza eksploatacja torowiska bez kompleksowej modernizacji będzie możliwa przy zachowaniu wymaganych standardów bezpieczeństwa?
4. Dlaczego, pomimo stwierdzenia potrzeby kompleksowej modernizacji, zadanie nie znajduje się obecnie w planach inwestycyjnych Miasta?
5. Czy Zarząd Dróg Miasta Krakowa lub inna właściwa jednostka zamierza zgłosić modernizację pętli „Kopiec Wandy” oraz łącznika do realizacji w ramach budżetu Miasta Krakowa na 2027 rok lub Wieloletniej Prognozy Finansowej?
6. Czy wykonano wstępne oszacowanie kosztów kompleksowej modernizacji? Jeżeli tak, proszę o podanie szacunkowej wartości zadania.

7. Czy przygotowanie inwestycji wymaga sporządzenia nowej dokumentacji projektowej lub koncepcji? Jeśli tak, jaki byłby przewidywany koszt i czas jej przygotowania?
8. Jakie prace utrzymaniowe i naprawcze zostały wykonane na pętli „Kopiec Wandy” oraz na łączniku w latach 2024-2026 i jakie były ich koszty?
9. Jakie prace doraźne planowane są do wykonania do czasu przeprowadzenia kompleksowej modernizacji?
10. Czy obecny stan infrastruktury może w przyszłości skutkować koniecznością wprowadzenia ograniczeń eksploatacyjnych, zmniejszenia prędkości tramwajów lub czasowego wyłączenia fragmentu infrastruktury z użytkowania?
11. Czy Miasto rozważa kompleksowe podejście do tego obszaru, obejmujące nie tylko modernizację samego torowiska, ale również poprawę funkcjonalności pętli, dostępności dla pasażerów oraz jej otoczenia?

Uważam, że w sytuacji, gdy przeprowadzony przez właściwe służby przegląd techniczny wskazuje na potrzebę kompleksowej modernizacji infrastruktury, konieczne jest określenie dalszego harmonogramu działań, a nie ograniczanie się wyłącznie do bieżących napraw.

Proszę zatem o przedstawienie możliwie konkretnej perspektywy dalszego funkcjonowania pętli „Kopiec Wandy” oraz wskazanie, kiedy Miasto zamierza rozpocząć przygotowania do jej kompleksowej modernizacji.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer