

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 14.09.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją w związku z planowanym skróceniem trasy linii autobusowej nr 182. Mieszkańcy korzystający z tego połączenia, w szczególności osoby zamieszkujące osiedle Na Stoku oraz rejony ulicy Okulickiego, apelują o pozostawienie linii na jej obecnej trasie.

Linia nr 182 stanowi dla wielu pasażerów ważne, bezpośrednie połączenie z centrum Krakowa. Korzystają z niej osoby dojeżdżające do pracy, szkół, placówek medycznych oraz innych instytucji. Skrócenie trasy może oznaczać dla nich konieczność dodatkowej przesiadki, wydłużenie czasu podróży oraz pogorszenie dostępności komunikacji miejskiej, szczególnie dla osób starszych, pasażerów z niepełnosprawnościami i rodziców podróżujących z małymi dziećmi.

W komunikacie dotyczącym przyszłej siatki połączeń Miasto wskazuje, że autobusy linii nr 182 i 482 na znacznej części trasy pokrywałyby się z planowanym przebiegiem tramwaju nr 16. Należy jednak zauważyć, że uruchomienie nowej linii tramwajowej nie musi w pełni zastąpić funkcji obecnego połączenia autobusowego. Dla mieszkańców istotna jest nie tylko częstotliwość kursowania, ale również możliwość bezpośredniego dojazdu bez konieczności przesiadania się.

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy istnieje możliwość odstąpienia od planowanego skrócenia trasy linii autobusowej nr 182 i zachowania jej obecnego przebiegu?
2. Czy rozważano wariant pozostawienia linii nr 182 na dotychczasowej trasie przy jednoczesnym dostosowaniu częstotliwości jej kursowania do funkcjonowania nowej linii tramwajowej nr 16?
3. Czy analizowany jest wariant zachowania pełnej trasy linii nr 182 przynajmniej w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego?
4. Jakie wyniki badań potoków pasażerskich oraz analiz zapotrzebowania komunikacyjnego stanowiły podstawę decyzji o skróceniu linii nr 182?
5. Ilu pasażerów korzysta obecnie z linii nr 182 na odcinku, który zgodnie z przedstawionymi planami ma zostać wyłączony z jej trasy?
6. Czy przed podjęciem ostatecznej decyzji zostaną przeprowadzone konsultacje z mieszkańcami obszarów, które mogą utracić bezpośrednie połączenie z centrum miasta?

7. Jakie rozwiązania alternatywne Miasto zamierza zaproponować mieszkańcom osiedla Na Stoku i rejonu ulicy Okulickiego, aby nie pogorszyć ich dostępu do bezpośredniej komunikacji z centrum Krakowa?
8. Czy decyzja dotycząca skrócenia trasy linii nr 182 ma charakter ostateczny, czy przedstawiona siatka połączeń może jeszcze zostać zmieniona przed jej wdrożeniem?

Proszę o ponowne przeanalizowanie planowanej zmiany z uwzględnieniem głosu mieszkańców oraz znaczenia, jakie linia nr 182 ma w ich codziennych podróżach. Rozwój sieci tramwajowej jest potrzebny, jednak nie powinien prowadzić do pogorszenia dostępności komunikacyjnej ani utraty ważnych, bezpośrednich połączeń autobusowych.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer