

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 20.07.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą organizacji ruchu przy wyjeździe z osiedla znajdującego się w rejonie Szpitala Specjalistycznego im. Ludwika Rydygiera w ulicę Okulickiego.

Obecnie kierowcy wyjeżdżający z osiedla, na którym mieszka kilka tysięcy osób, mogą skręcić wyłącznie w prawo. Brak możliwości wykonania lewoskrętu od dawna wywołuje sprzeciw mieszkańców. Temat regularnie powraca, ponieważ dotychczasowe wyjaśnienia urzędników nie przekonują osób, które każdego dnia korzystają z tego wyjazdu.

Obowiązująca organizacja ruchu prowadzi do sytuacji, w której część kierowców łamie zakaz i mimo wszystko skręca w lewo. Inni jadą w prawo, a następnie zawracają około 46 metrów dalej, w rejonie znajdującego się po przeciwnej stronie ulicy zakładu wulkanizacyjnego. Zdaniem mieszkańców wykonywanie takich manewrów nie jest bezpieczne i może powodować dodatkowe zagrożenie oraz utrudnienia w ruchu.

Mieszkańcy nie rozumieją, dlaczego bezpośredni skręt w lewo przy wyjeździe z osiedla jest zabroniony, skoro zaledwie kilkadziesiąt metrów dalej wykonanie podobnego manewru jest już możliwe. Obecne rozwiązanie postrzegają jako nielogiczne, uciążliwe i niedostosowane do rzeczywistych potrzeb komunikacyjnych osiedla zamieszkanego przez kilka tysięcy osób.

Wnoszę o ponowne, rzetelne przeanalizowanie możliwości wprowadzenia lewoskrętu z osiedla w ulicę Okulickiego. Analiza powinna uwzględniać nie tylko przyjęte wcześniej założenia urzędnicze, ale również rzeczywiste zachowania kierowców, natężenie ruchu, bezpieczeństwo wszystkich jego uczestników oraz potrzeby mieszkańców.

Proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie dokładnie względy uniemożliwiają obecnie dopuszczenie skrętu w lewo przy wyjeździe z osiedla w ulicę Okulickiego?
2. Kiedy przeprowadzono ostatnią analizę organizacji ruchu w tym miejscu i jakie były jej szczegółowe wyniki?

3. Czy podczas tej analizy uwzględniono liczbę mieszkańców korzystających z wyjazdu oraz rzeczywiste zachowania kierowców?
4. Czy przeanalizowano bezpieczeństwo manewrów zawracania wykonywanych około 46 metrów dalej, w rejonie zakładu wulkanizacyjnego?
5. Ile kolizji, wypadków oraz innych niebezpiecznych zdarzeń odnotowano w ciągu ostatnich pięciu lat przy wyjeździe z osiedla i na pobliskim odcinku ulicy Okulickiego?
6. Jakie zmiany infrastrukturalne lub organizacyjne byłyby konieczne, aby umożliwić bezpieczny skręt w lewo?
7. Czy zostaną przeprowadzone konsultacje z mieszkańcami osiedla?
8. Czy miasto dopuści możliwość wprowadzenia lewoskrętu, a jeśli tak, w jakim terminie może nastąpić zmiana organizacji ruchu?

Mieszkańcy Bieńczyc jednoznacznie deklarują, że nie przestaną zabiegać o zmianę tej organizacji ruchu. Oczekują konkretnych argumentów, ponownej analizy oraz rozwiązania odpowiadającego codziennym potrzebom kilku tysięcy osób. Proszę więc o potraktowanie sprawy poważnie i przedstawienie konkretnych możliwości oraz terminu podjęcia działań.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa