

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 16.07.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

w sprawie budowy bezpiecznego przejścia pieszo-rowerowego pod wiaduktem kolejowym przy ulicy Gustawa Morcinka

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją w sprawie podjęcia działań zmierzających do budowy bezpiecznego przejścia dla pieszych i rowerzystów pod wiaduktem kolejowym przy ulicy Gustawa Morcinka w Krakowie.

Obecnie osoby poruszające się pod wiaduktem zmuszone są korzystać bezpośrednio z jezdni, ponieważ w tym miejscu nie ma chodnika ani wydzielonej drogi dla rowerów. Dotyczy to między innymi mieszkańców wschodniej części Dzielnicy XV Mistrzejowice, działkowców, rowerzystów, osób starszych, rodzin z dziećmi oraz osób prowadzących wózki dziecięce.

Sytuacja ta stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Natężenie ruchu pieszego i rowerowego wzrasta szczególnie w dni wolne od pracy, w godzinach popołudniowych i wieczornych. Mieszkańcy korzystają z tej trasy, udając się między innymi w kierunku pobliskich ogrodów działkowych i terenów rekreacyjnych.

W sprawie tej występują rozbieżne stanowiska dwóch instytucji.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w piśmie z 24 czerwca 2026 roku poinformował, że wiadukt oraz teren pod wiaduktem znajdują się w zarządzie PKP i w związku z tym Gmina Miejska Kraków nie ma możliwości prowadzenia działań w tym miejscu.

Z kolei PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w piśmie z 14 lipca 2026 roku pozytywnie zaopiniowały możliwość realizacji inwestycji. Jednocześnie spółka wskazała, że budowa przejścia pod torami, służącego obsłudze ruchu pieszo-rowerowego, leży po stronie zarządcy drogi, a dalsze działania powinny zostać podjęte przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

PKP PLK określiły również warunki techniczne i formalne, które należy spełnić na etapie projektowania oraz uzgadniania inwestycji. Oznacza to, że inwestycja jest możliwa, wymaga jednak wskazania inwestora, przygotowania koncepcji, projektu oraz zabezpieczenia finansowania.

Nie można zaakceptować sytuacji, w której odpowiedzialność za rozwiązanie problemu jest przenoszona pomiędzy instytucjami, podczas gdy mieszkańcy każdego dnia korzystają z niebezpiecznego odcinka drogi.

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Która jednostka lub spółka jest formalnie odpowiedzialna za przygotowanie i realizację bezpiecznego przejścia pieszo-rowerowego pod wiaduktem przy ulicy Gustawa Morcinka?
2. Czy Prezydent Miasta Krakowa podejmie działania koordynacyjne pomiędzy Zarządem Dróg Miasta Krakowa, właściwymi wydziałami Urzędu Miasta Krakowa oraz PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A.?
3. Czy możliwe jest zlecenie opracowania wstępnej koncepcji technicznej budowy przepustu, chodnika pieszo-rowerowego lub innego rozwiązania zapewniającego bezpieczne przejście pod linią kolejową?
4. Czy zostanie wykonana wstępna wycena tej inwestycji?
5. Czy zadanie może zostać ujęte w planach inwestycyjnych miasta lub w projekcie budżetu Miasta Krakowa na kolejny rok?
6. Jaki jest przewidywany termin przygotowania koncepcji, uzyskania niezbędnych uzgodnień z PKP PLK oraz rozpoczęcia realizacji inwestycji?
7. Jakie tymczasowe działania poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów mogą zostać wprowadzone do czasu wykonania docelowego przejścia, w szczególności w zakresie ograniczenia prędkości, oświetlenia, oznakowania oraz fizycznego uspokojenia ruchu?

Wnoszę również o przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem przedstawicieli ZDMK, PKP PLK, Dzielnicy XV Mistrzejowice oraz mieszkańców.

W innych częściach Nowej Huty funkcjonują podobne przepusty, które umożliwiają bezpieczne poprowadzenie ruchu pieszego i rowerowego pod infrastrukturą komunikacyjną. Przykłady te pokazują, że zastosowanie takiego rozwiązania jest możliwe i może znacząco poprawić bezpieczeństwo mieszkańców.

Proszę o jednoznaczne wskazanie jednostki odpowiedzialnej za dalsze prowadzenie sprawy oraz przedstawienie harmonogramu kolejnych działań.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa