Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 19.06.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja w sprawie uciążliwości dla mieszkańców Mistrzejowic związanych z remontem ulic Jancarza i Bohomolca oraz organizacją ruchu w rejonie prowadzonych prac

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją w sprawie organizacji prac remontowych prowadzonych na ulicach Kazimierza Jancarza i Franciszka Bohomolca, a także w sprawie uciążliwości, z jakimi mierzą się mieszkańcy Mistrzejowic w związku z prowadzoną inwestycją.

Mistrzejowice od długiego czasu funkcjonują w warunkach ogromnych utrudnień komunikacyjnych. Budowa tramwaju do Mistrzejowic oraz powiązane z nią prace drogowe są inwestycją bardzo potrzebną, ale dla mieszkańców oznaczają codzienne problemy z dojazdem do domów, osiedli, szkół, przedszkoli, punktów usługowych i miejsc pracy. Szczególnie dotkliwe są obecnie utrudnienia w rejonie ulic Jancarza, Bohomolca, Kurzei, Marchołta oraz Reduta.

Zgodnie z komunikatami dotyczącymi remontu, w pierwszym etapie prac na odcinku od ul. Kurzei do ul. Parnickiego wyłączony został ruch samochodowy, przy jednoczesnym utrzymaniu wahadłowego przejazdu autobusów komunikacji miejskiej. W kolejnych etapach przewidziane są dalsze ograniczenia, w tym całkowite wyłączenia ulic Jancarza i Bohomolca z ruchu. Mieszkańcy zwracają uwagę, że obecna organizacja ruchu powoduje przenoszenie ruchu samochodowego na małe uliczki osiedlowe, które nie są przystosowane do obsługi tak dużej liczby pojazdów. Skutkuje to korkami, problemami z parkowaniem, utrudnieniami w dojeździe służb oraz pogorszeniem bezpieczeństwa pieszych.

Do mojego biura trafiają liczne sygnały mieszkańców dotyczące niewystarczającego lub nieczytelnego oznakowania objazdów, braku jasnej informacji w terenie, dezorientacji kierowców oraz niewystarczającej koordynacji poszczególnych etapów prac. Mieszkańcy wskazują również, że przy tak dużej skali utrudnień konieczne jest maksymalne zintensyfikowanie robót, aby remont zakończył się możliwie jak najszybciej.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Miasto oraz właściwe jednostki przeprowadziły kontrolę obecnej organizacji ruchu w rejonie ulic Jancarza, Bohomolca, Kurzei, Parnickiego, Marchołta i Reduta po rozpoczęciu remontu?
2. Czy planowane jest uzupełnienie i poprawa oznakowania objazdów, zwłaszcza w miejscach, w których kierowcy obecnie mają problem z wyborem właściwej trasy dojazdu do osiedli?
3. Czy możliwe jest ustawienie dodatkowych tablic informacyjnych na wcześniejszych odcinkach dojazdowych, tak aby kierowcy nie wjeżdżali niepotrzebnie w rejon zamknięć i nie zawracali na wąskich ulicach osiedlowych?
4. Czy Miasto monitoruje natężenie ruchu na małych uliczkach osiedlowych, które przejęły część ruchu z zamkniętych odcinków Jancarza i Bohomolca?
5. Czy przewidziano dodatkowe działania zwiększające bezpieczeństwo pieszych, szczególnie dzieci, seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami, w rejonie objazdów i ulic osiedlowych?
6. Czy wykonawca został zobowiązany do zintensyfikowania prac, w tym do pracy w wydłużonych godzinach lub w weekendy, tam gdzie jest to technologicznie i organizacyjnie możliwe?
7. Jaki jest aktualny harmonogram prac na ulicach Jancarza i Bohomolca, z podziałem na poszczególne etapy oraz przewidywane terminy przywracania ruchu na kolejnych fragmentach ulic?
8. Czy mieszkańcy będą informowani z wyprzedzeniem o każdej zmianie organizacji ruchu, nie tylko poprzez strony internetowe, ale również przez czytelne komunikaty w terenie?
9. Kto po stronie Miasta odpowiada za bieżący nadzór nad jakością oznakowania, płynnością objazdów oraz minimalizowaniem uciążliwości dla mieszkańców?
10. Czy Miasto rozważa wprowadzenie dodatkowych rozwiązań tymczasowych, które ograniczą zatłoczenie małych ulic osiedlowych i poprawią dojazd do budynków mieszkalnych?

Podkreślam, że mieszkańcy Mistrzejowic od wielu miesięcy ponoszą bardzo duże koszty codziennego funkcjonowania w otoczeniu placu budowy. Oczekują nie tylko informacji, ale przede wszystkim realnych działań: właściwego oznakowania, lepszej koordynacji, szybkiego reagowania na problemy oraz maksymalnego przyspieszenia robót tam, gdzie jest to możliwe.

Proszę o pilną odpowiedź oraz o podjęcie działań zmierzających do ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców.

Z poważaniem,

Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa