

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 29.03.2026

Dr Aleksander Miszański

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją w sprawie standardów stosowanych przy organizacji tymczasowych ciągów pieszych podczas realizacji inwestycji drogowych na terenie Krakowa, w szczególności w dzielnicy Mistrzejowice.

Docierają do mnie sygnały od mieszkańców zwracających uwagę na sposób zabezpieczenia ruchu pieszego w rejonach prowadzonych prac budowlanych, między innymi podczas budowy drogi dla rowerów wzdłuż ul. Jancarza. Mieszkańcy wskazują, że tymczasowe przejścia dla pieszych wykonywane są tam w standardzie znacząco odbiegającym od rozwiązań stosowanych w innych częściach miasta.

Jako przykład wskazywana jest sytuacja z os. Strusia, gdzie na czas przebudowy chodnika wykonano tymczasowy ciąg pieszy z betonowych płyt, co zapewniło mieszkańcom bezpieczne i cywilizowane warunki poruszania się. Tymczasem w Mistrzejowicach, według relacji mieszkańców, tymczasowa „ścieżka” dla pieszych została wykonana z materiału o znacznie niższym standardzie, co pogarsza komfort i bezpieczeństwo użytkowników, szczególnie osób starszych, rodziców z wózkami czy osób z ograniczoną mobilnością.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Dlaczego przy realizacji inwestycji prowadzonych na terenie Mistrzejowic nie są stosowane takie same standardy organizacji tymczasowych ciągów pieszych, jakie zastosowano między innymi na os. Strusia?
2. Jakie wytyczne obowiązują obecnie wykonawców oraz inwestorów w zakresie zapewnienia tymczasowej infrastruktury dla pieszych na czas prowadzenia prac budowlanych?
3. Czy Zarząd Dróg Miasta Krakowa kontroluje jakość i standard wykonywanych tymczasowych przejść oraz ciągów pieszych w trakcie prowadzonych inwestycji? Jeśli tak, to jakie były wyniki tych kontroli w przypadku prac prowadzonych w rejonie ul. Jancarza?
4. Kto podjął decyzję o zastosowaniu obecnego rozwiązania tymczasowego dla pieszych w Mistrzejowicach i czy analizowano możliwość wykonania przejścia w standardzie analogicznym do zastosowanego na os. Strusia?

5. Czy Miasto zamierza zobowiązać wykonawcę do poprawy warunków poruszania się pieszych w tym rejonie i zastosowania rozwiązań bardziej trwałych, bezpiecznych i komfortowych?
6. Czy możliwe jest wprowadzenie jednolitych miejskich standardów dotyczących tymczasowej organizacji ruchu pieszego przy inwestycjach, tak aby mieszkańcy wszystkich dzielnic byli traktowani według tych samych zasad?

Uważam, że mieszkańcy Mistrzejowic mają pełne prawo oczekiwać takich samych standardów bezpieczeństwa i komfortu, jakie stosowane są w innych częściach Krakowa. Realizacja inwestycji nie może odbywać się kosztem pieszych, którzy również są pełnoprawnymi uczestnikami ruchu i powinni mieć zapewnione godne warunki przemieszczania się.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer