

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 20.03.2026

Dr Aleksander Miszański

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z zapowiedzianą zmianą organizacji ruchu w rejonie ul. ks. Kazimierza Jancarza w Mistrzejowicach, polegającą na zamknięciu od 24 marca 2026 r. wlotu na ul. Jancarza od strony ul. Parnickiego i skierowaniu ruchu samochodowego objazdem przez ul. Wawelską, zwracam się z interpelacją w sprawie konsekwencji tej decyzji dla mieszkańców osiedla.

Mieszkańcy Mistrzejowic od dłuższego czasu funkcjonują w warunkach permanentnych utrudnień związanych z prowadzonymi inwestycjami. Kolejne zmiany organizacji ruchu, nakładające się na już istniejące ograniczenia, powodują narastającą frustrację, poczucie chaosu oraz realne problemy w codziennym funkcjonowaniu. Planowane rozwiązanie budzi bardzo poważne obawy, że doprowadzi do faktycznego paraliżu komunikacyjnego tej części dzielnicy.

Nikt nie kwestionuje znaczenia inwestycji tramwajowej do Mistrzejowic. Jest ona potrzebna i oczekiwana. Nie może jednak odbywać się kosztem całkowitej dezorganizacji życia mieszkańców osiedla. Trudno zaakceptować sytuację, w której kolejne decyzje drogowe sprawiają wrażenie podejmowanych bez dostatecznej refleksji nad ich rzeczywistymi skutkami społecznymi i komunikacyjnymi.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Kto personalnie oraz która jednostka organizacyjna Miasta lub wykonawcy odpowiada za przygotowanie i zatwierdzenie nowej organizacji ruchu na ul. ks. K. Jancarza?
2. Jakie analizy ruchu drogowego zostały przeprowadzone przed podjęciem decyzji o zamknięciu wlotu z ul. Parnickiego?
3. Czy sporządzono prognozy dotyczące wpływu tej zmiany na przejezdność okolicznych ulic, w szczególności ul. Wawelskiej, ul. ks. K. Jancarza, ul. Parnickiego oraz dróg osiedlowych?

4. Czy analizowano wpływ planowanych zmian na dojazd mieszkańców do posesji, placówek oświatowych, punktów usługowych, a także na czas przejazdu służb ratunkowych?
5. Jakie warianty organizacji ruchu były rozpatrywane przed przyjęciem obecnego rozwiązania i dlaczego z nich zrezygnowano?
6. Czy planowane jest wprowadzenie dodatkowych działań ograniczających chaos komunikacyjny w tej części Mistrzejowic?
7. Czy odbyły się konsultacje z mieszkańcami lub przedstawicielami Dzielnicy XV Mistrzejowice w tej sprawie? Jeśli tak, proszę o wskazanie ich formy i terminu.
8. Czy Miasto przewiduje bieżący monitoring skutków wprowadzonej organizacji ruchu i możliwość jej niezwłocznej korekty w przypadku wystąpienia poważnych zatorów?
9. Kto będzie ponosił odpowiedzialność za skutki źle zaplanowanej organizacji ruchu, jeśli doprowadzi ona do komunikacyjnego paraliżu osiedla?

Proszę również o pilne przedstawienie mieszkańcom rzetelnej informacji, na jakiej podstawie podjęto tę decyzję oraz jakie konkretne działania zostaną wdrożone, aby ograniczyć negatywne skutki dla społeczności lokalnej.

Mieszkańcy Mistrzejowic mają prawo oczekiwać, że tak istotne decyzje będą poprzedzane realną analizą ich skutków, a nie prowadziły do kolejnej odsłony komunikacyjnego chaosu w dzielnicy, która od dawna ponosi ciężar tej inwestycji.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer