

Kraków 30 września 2026 r.

Do Prezydenta Miasta Krakowa
Stanisława Kracika

INTERPELACJA

w sprawie uruchomienia linii tramwajowej nr 19 oraz obsługi komunikacyjnej Bieńczy i Wzgórz Krzesławickich

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą zmian w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej, które weszły w życie 26 września 2026 roku, a w szczególności sytuacji mieszkańców Bieńczy i Wzgórz Krzesławickich.

Wraz z uruchomieniem nowej trasy tramwajowej do Mistrzejowic wprowadzono znaczące zmiany w układzie linii tramwajowych. Linia nr 52 została zlikwidowana w dotychczasowej formule, natomiast przez Bieńczyce uruchomiono linię nr 15, kursującą z Osiedla Piastów do Krowodrzy Górki.

Jednocześnie nadal nie została uruchomiona linia nr 19, która zgodnie z przyjętym układem komunikacyjnym ma połączyć Wzgórz Krzesławickie z Nowym Bieżanowem P+R przez ul. Kocmyrzkowską, Bieńczycką, al. Jana Pawła II, Mogiłską i dalszą część miasta. Oficjalne informacje wskazują, że linia nr 19 pozostaje zawieszona, a jej uruchomienie jest uzależnione od zakończenia prac związanych z docelowym układem zasilania na pętli Wzgórz Krzesławickie.

Sytuacja ta budzi uzasadnione pytania mieszkańców, ponieważ nowy układ komunikacyjny został wprowadzony, podczas gdy jeden z jego istotnych elementów nadal nie funkcjonuje. Dla mieszkańców Bieńczy i Wzgórz Krzesławickich oznacza to konieczność korzystania z układu przejściowego, który nie odpowiada jeszcze rozwiązaniom przedstawianym jako docelowe.

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:

- 1. Kiedy dokładnie planowane jest uruchomienie linii tramwajowej nr 19 na trasie Wzgórz Krzesławickie - Nowy Bieżanów P+R?**

2. **Na jakim etapie znajdują się obecnie prace przy docelowym układzie zasilania na pętli Wzgórza Krzesławickie?**
3. **Co jest przyczyną tego, że prace te nie zostały zakończone przed wejściem w życie nowego układu komunikacyjnego 26 września 2026 roku?**
4. **Czy istnieje obecnie konkretny, wiążący termin zakończenia tych prac? Jeżeli tak, proszę o jego wskazanie.**
5. **Jakie działania zamierza podjąć Zarząd Transportu Publicznego w celu zapewnienia mieszkańcom Bieńczy i Wzgórz Krzesławickich odpowiedniej liczby połączeń do czasu uruchomienia linii nr 19?**
6. **Czy po uruchomieniu linii nr 19 zostanie przeprowadzona analiza funkcjonowania całego układu komunikacyjnego w Bieńczy, w szczególności pod kątem częstotliwości kursowania, napełnienia pojazdów oraz czasu dojazdu do centrum Krakowa?**
7. **Czy Miasto przewiduje możliwość korekty obecnego układu linii, jeżeli analizy oraz uwagi mieszkańców wykażą pogorszenie dostępności komunikacji zbiorowej w stosunku do sytuacji sprzed 26 września?**
8. **Proszę również o przedstawienie informacji, w jaki sposób podczas przygotowywania nowej siatki połączeń uwzględniono stanowiska Rady Dzielnicy XVI Bieńczyce oraz mieszkańców dotyczące zmian w funkcjonowaniu linii tramwajowych.**

Uważam, że przy tak dużej reorganizacji komunikacji miejskiej szczególnie istotne jest zapewnienie mieszkańcom czytelnej informacji, przewidywalności oraz sprawnego wdrożenia wszystkich elementów nowego układu. Jeżeli uruchomienie jednego z kluczowych połączeń zostaje przesunięte, mieszkańcy powinni otrzymać jasną informację, jak długo potrwa sytuacja przejściowa i jakie rozwiązania zastępcze będą w tym okresie stosowane.

Magdalena Mazurkiewicz

Radna Miasta Krakowa