



Maciej Michałowski  
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 13 maja 2026 r.

Szanowny Pan  
Aleksander Miszalski  
Prezydent Miasta Krakowa

## INTERPELACJA w sprawie zamknięcia kładki nad Rudawą

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z zamknięciem drewnianej kładki nad Rudawą zwracam się z prośbą o udzielenie informacji dotyczących stanu technicznego obiektu, planowanych działań zabezpieczających oraz możliwości przywrócenia tymczasowej komunikacji pieszej dla mieszkańców.

Z przekazanych przez mieszkańców informacji wynika, że:

1. Pod kładką podwieszony jest gazociąg średniego ciśnienia.
2. Przechylenie kładki w stronę zachodnią spowodowane jest przegnicciem części elementów konstrukcyjnych, w szczególności drewnianych belek zlokalizowanych nad podporami oraz desek pomostu.
3. Zgodnie z informacjami publicznymi obiekt ma pozostawać zamknięty przez okres około dwóch lat.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Miasto planuje zabezpieczenie zamkniętej kładki na okres przewidywanego wyłączenia z użytkowania, w szczególności w zakresie bezpieczeństwa podwieszonego gazociągu średniego ciśnienia?
2. Jakie działania techniczne i zabezpieczające zostały już podjęte lub są planowane w najbliższym czasie?
3. Czy analizowana była możliwość przeprowadzenia doraźnego remontu lub wzmocnienia istniejącej konstrukcji w takim zakresie, aby umożliwić mieszkańcom bezpieczne korzystanie z przeprawy do czasu realizacji nowej kładki?



Maciej Michałowski  
Radny Miasta Krakowa

4. Czy Miasto rozważa wykonanie tymczasowej przeprawy pieszej lub zastosowanie innych rozwiązań komunikacyjnych ograniczających utrudnienia dla mieszkańców?
5. Jaki jest aktualny harmonogram przygotowania dokumentacji, realizacji inwestycji oraz planowany termin oddania nowej kładki do użytkowania?

Zamknięcie przeprawy stanowi istotne utrudnienie komunikacyjne dla mieszkańców korzystających z niej na co dzień. W związku z tym zasadne wydaje się rozważenie wszelkich możliwych działań tymczasowych pozwalających na zachowanie ciągłości ruchu pieszego przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa użytkowników oraz infrastruktury technicznej.

Z wyrazami szacunku,

*Maciej Michałowski*  
*Radny Miasta Krakowa*