

Kraków dn. 25 lutego 2026 r.

Prezydent Miasta Krakowa

Pan Aleksander Miszański

Plac Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Interpelacja w sprawie funkcjonowania organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Lema i ul. Meissnera w Krakowie.

Na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, w interesie publicznym składam niniejszą interpelację w związku z licznymi sygnałami mieszkańców, kierowców oraz uczestników ruchu drogowego dotyczącymi utrudnień w ruchu drogowym na skrzyżowaniu ul. Lema i ul. Meissnera w Krakowie.

Na skrzyżowaniu ulic **Lema i Meissnera** obserwowane są regularne sytuacje, w których:

- w godzinach szczytu (ok. 7:30–9:00 oraz 15:30–17:30) dochodzi do blokowania skrzyżowania,
- tramwaje, wychodząc z przystanku lub realizując swój przebieg, wjeżdżają na obszar skrzyżowania i pozostają tam nawet przy sygnale zielonym dla innych kierunków ruchu,
- samochody osobowe oraz autobusy są zmuszone do zatrzymania się przed skrzyżowaniem pomimo sygnału „zielonego”, aby nie blokować przejazdu tramwajów,
- skutkuje to tworzeniem się korków, opóźnieniami i zwiększonym ryzykiem kolizji oraz konfliktów manewrowych między uczestnikami ruchu.

Zgłoszenia wpływają zarówno bezpośrednio od mieszkańców jak i przez media społecznościowe oraz organizacje użytkowników dróg. Nasuwają się wątpliwości faktyczne, ponieważ z sygnałów społecznych oraz obserwacji wynika, że:

a) Sygnalizacja świetlna nie jest w pełni zsynchronizowana z ruchem tramwajowym w sposób minimalizujący blokowanie skrzyżowania – tramwaje wjeżdżają na obszar skrzyżowania przy sygnale zielonym, ale już nie mogą go opuścić bez konieczności zatrzymania innych kierunków.

b) Aktualny program sterowania sygnalizacją może nie uwzględniać priorytetu tramwajowego w kontekście warunków przepustowości.

c) Istnieje ryzyko naruszenia zasady określonej w art. 25 ust. 4 pkt.1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, ponieważ pojazdy (w tym tramwaje) wjeżdżają na skrzyżowanie bez możliwości jego opuszczenia w sposób płynny.

d) Opóźnienia ruchu i blokady powodują naruszenia zasad bezpieczeństwa oraz komfortu uczestników ruchu (piesi, rowerzyści, kierowcy).

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Dróg Miasta Krakowa przeprowadził analizy funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Lema i ul. Meissnera w ciągu ostatnich 12 miesięcy? Jeśli tak – proszę o wyniki analiz.
2. Czy istnieje program sterowania sygnalizacją świetlną na tym skrzyżowaniu uwzględniający priorytet tramwajowy oraz minimalizujący blokowanie skrzyżowania? Jeśli tak – proszę o przedstawienie parametrów programu, przyjętych założeń i wyników jego wdrożenia.
3. Czy na tym skrzyżowaniu zostały przeprowadzone pomiary natężenia ruchu i analizy przepustowości, w kontekście cykli sygnalizacji świetlnej oraz bezpieczeństwa ruchu?
4. Czy w wyniku analiz rozważano zmianę organizacji ruchu, programów sygnalizacji świetlnej lub infrastruktury tramwajowo-drogowej w celu poprawy płynności ruchu i minimalizowania konfliktów tramwajowo-samochodowych?
5. W jakim zakresie Zarząd Dróg Miasta Krakowa monitoruje i reaguje na zgłoszenia społeczne dotyczące funkcjonowania sygnalizacji świetlnej oraz zatorów komunikacyjnych na tym skrzyżowaniu? Proszę o podanie statystyk zgłoszeń i odpowiedzi w ostatnich 12 miesiącach.

W świetle zgłoszonych sygnałów mieszkańców oraz obowiązujących przepisów wnoszę o:

1. Przeprowadzenie szczegółowej analizy technicznej i prawnej funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Lema i ul. Meissnera.
2. Rozważenie modyfikacji programów sygnalizacji świetlnej lub organizacji ruchu na rzecz zwiększenia płynności i bezpieczeństwa ruchu, w szczególności poprzez minimalizację konfliktów tramwajowo-samochodowych.
3. Przedstawienie harmonogramu działań naprawczych wraz z terminami wdrożenia zmian, które realnie poprawią funkcjonowanie skrzyżowania.

Z poważaniem

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
Małgorzata Dorota Potocka
Data: 2026.02.25 19:12:02
CET