



Eliza Dydyńska-Czesak
Łukasz Gibała
Radni Miasta Krakowa

15.03.2026, Kraków

Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: stanu czystości jezdni i chodników na terenie miasta po zakończeniu okresu zimowego

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracamy się z interpelacją dotyczącą stanu czystości jezdni i chodników na terenie miasta po zakończeniu okresu zimowego.

Jest już połowa marca, a w wielu częściach Krakowa na ulicach, poboczach oraz chodnikach wciąż zalega gruba warstwa pozimowych zanieczyszczeń. Są to przede wszystkim pozostałości materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg – piasek, drobny żwir i sól drogowa – ale także pył pochodzący ze ścierania klocków i tarcz hamulcowych, mikrocząstki asfaltu oraz inne drobne zanieczyszczenia komunikacyjne.

W okresie zimowym wilgoć, opady śniegu oraz niskie temperatury powodują, że te zanieczyszczenia są w dużej mierze „związane” z podłożem. Jednak wraz z nadejściem cieplejszych i suchych dni oraz wzrostem natężenia ruchu drogowego zalegający materiał jest rozbijany na coraz drobniejsze frakcje i unoszony w powietrze przy każdym przejeździe pojazdu. W efekcie powstaje wtórny pył komunikacyjny, który trafia bezpośrednio do dróg oddechowych mieszkańców.



Ekspertcy wskazują, że właśnie tego rodzaju wtórna emisja pyłu z jezdni i chodników jest jednym z istotnych powodów wiosennych wzrostów stężeń pyłów zawieszonych w miastach. Zjawisko to jest szczególnie odczuwalne w gęsto zabudowanych obszarach miejskich o dużym natężeniu ruchu.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- Jaki jest harmonogram pozimowego oczyszczania jezdni, poboczy oraz chodników na terenie Krakowa w 2026 roku?
- Czy miasto planuje intensyfikację mechanicznego zmiatania oraz mycia ulic w najbliższych tygodniach, aby ograniczyć wtórne pylenie zalegających zanieczyszczeń?
- Jakie działania są podejmowane w celu możliwie szybkiego usunięcia materiału pozostałego po zimowym utrzymaniu dróg z najbardziej uczęszczanych ulic oraz z obszarów o dużej gęstości zabudowy?
- Czy miasto rozważa zwiększenie częstotliwości wiosennego sprzątnięcia ulic w kolejnych latach, tak aby ograniczyć wpływ wtórnej emisji pyłów na jakość powietrza?

Uprzejmie prosimy o potraktowanie sprawy jako pilnej, ponieważ obecny stan ulic wpływa zarówno na komfort życia mieszkańców, jak i na jakość powietrza, którym oddychają.

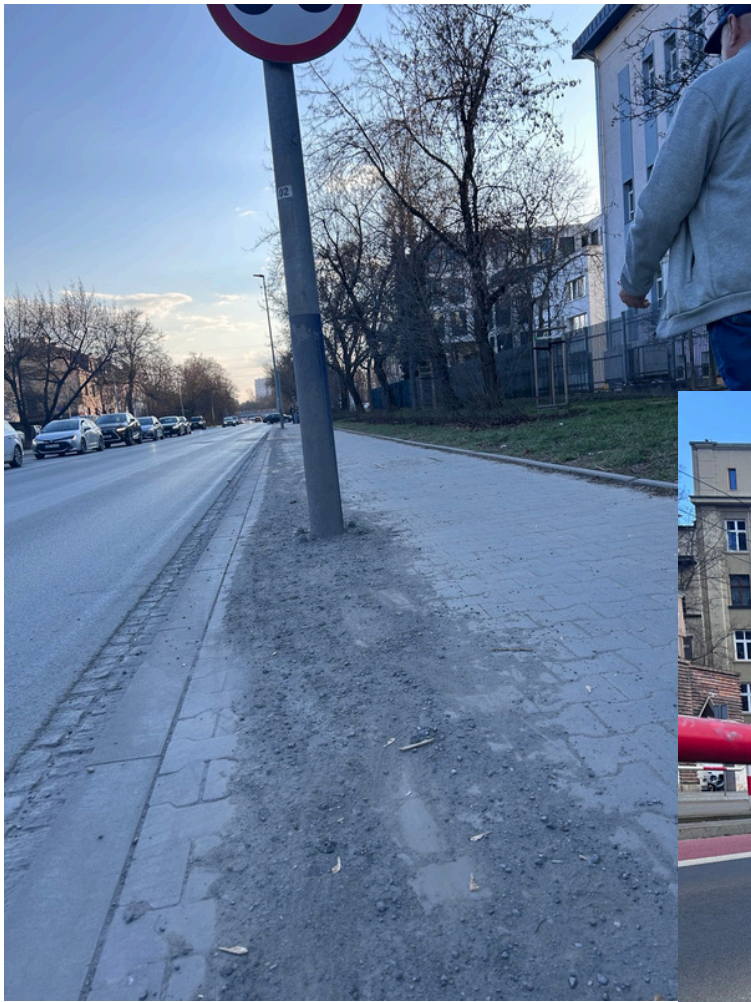
Z wyrazami szacunku,

Eliza Dydyńska-Czesak

Łukasz Gibała

Radni Miasta Krakowa

ulica Pilotów



ulica Królewska

ulica Dietla