

Bartłomiej Kocurek
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 19 stycznia 2026 r.

Pan Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

INTERPELACJA

w sprawie zgłoszenia pojazdu do systemu SCT w sytuacji braku meldunku oraz standardu obsługi korespondencji mailowej w ZDMK (SCT)

Szanowny Panie Prezydencie,

na prośbę mieszkańca proszę o wyjaśnienie wątpliwości dotyczących zasad zgłaszania pojazdów do systemu Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie.

I. Zgłoszenie pojazdu do systemu SCT – brak meldunku a prawo do zwolnienia po zameldowaniu

Mieszkaniec od wielu lat mieszka w Krakowie, wynajmuje mieszkanie i rozlicza podatki w Krakowie, ale nie jest tu zameldowany. W 2024 r. zakupił samochód osobowy, który nie spełnia norm SCT. Auto ma krakowskie numery rejestracyjne (samochód sprowadzony z zagranicy – pierwsze tablice w Polsce nadane w Krakowie). Mieszkaniec próbował zgłosić samochód do systemu, ale otrzymał odmowę.

Mieszkaniec jest obecnie na etapie zakupu mieszkania w Krakowie i po jego wybudowaniu planuje zameldować się w Krakowie.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź – z powołaniem na konkretne zapisy uchwały – na następujące pytania:

1. Czy w opisanej sytuacji, z uwagi na brak meldunku, mieszkaniec obecnie (do czasu zameldowania) będzie zobowiązany do uiszczania opłaty za wjazd do SCT, mimo że rozlicza podatki w Krakowie i posiada krakowskie numery rejestracyjne? Proszę wskazać podstawę prawną w uchwale, w szczególności w kontekście definicji „mieszkańców Krakowa” oraz trybu/warunków zgłoszenia pojazdu do weryfikacji uprawnień.
2. Czy po zameldowaniu w Krakowie mieszkaniec będzie miał prawo do bezpłatnego wjazdu jako mieszkaniec (tj. skorzysta ze zwolnienia przewidzianego dla pojazdu mieszkańca), jeżeli:
 - pojazd został nabyty w 2024 r. (a więc przed wejściem w życie uchwały),
 - spełniony będzie warunek zameldowania,

- mieszkaniec rozlicza podatki w Krakowie i będzie mógł to wykazać?

Proszę o odpowiedź z powołaniem na zapisy dotyczące zwolnienia dla pojazdów mieszkańców oraz wymaganych danych/dokumentów przy zgłoszeniu.

3. Jeżeli okaże się, że nawet po zameldowaniu mieszkaniec będzie musiał płacić za wjazd do SCT, proszę o wyjaśnienie: w jaki sposób możliwe jest zarejestrowanie samochodu w Krakowie na krakowskich numerach rejestracyjnych, będąc – na potrzeby SCT – de facto poza „społecznością Krakowa” (w rozumieniu przyjętym w uchwale)? Proszę o wskazanie, które zapisy uchwały prowadzą do takiej sytuacji.

II. Obsługa korespondencji mailowej w ZDMK – SCT

Proszę także o informację dotyczącą standardu obsługi korespondencji kierowanej mailowo do ZDMK w sprawach SCT.

W dniu 5 stycznia 2026 r. zostało przekazane zapytanie mailowe dotyczące SCT, a w dniu 13 stycznia 2026 r. przesłano ponaglenie na adres sekretariat@zdmk.krakow.pl. Do dnia sporządzenia niniejszej interpelacji nie udzielono odpowiedzi.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na pytania:

4. Jak długo – zgodnie z przyjętymi w ZDMK zasadami – należy czekać na odpowiedź na zapytanie wysłane mailem na adres sekretariat@zdmk.krakow.pl w sprawach SCT?
5. Kto odpowiada za bieżącą obsługę wskazanego adresu mailowego sekretariat@zdmk.krakow.pl (komórka organizacyjna/stanowisko – bez danych osobowych)?
6. Jakie są wewnętrzne procedury dotyczące odpowiadania na zapytania trafiające na adres sekretariat@zdmk.krakow.pl (rejestracja korespondencji, dekretacja do komórek merytorycznych, terminy udzielenia odpowiedzi, nadzór nad terminowością)?

Z poważaniem

Bartłomiej Kocurek
Radny Miasta Krakowa

 Podpisano przez/ Signed by:
BARTŁOMIEJ
KOCUREK
Data/ Date: 20.01.2026 08:46
mSzafir