

Kraków, 13 marca 2026 roku

**Do Aleksandra Miszalskiego**

**Prezydenta Miasta Krakowa**

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

*Dotyczy: planów na inwestycje w komunikację miejską objętą „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”.*

## INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24. ust. 3. Ustawy o samorządzie gminnym z dn. 8 marca 1990 r. (Dz. U. 1990 nr 16 poz. 95 z późn. zm.), zwracam się do Pana z interpelacją w sprawie planów na inwestycje w komunikację miejską objętą „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”.

Studium, którego dotyczy niniejsza interpelacja zostało zlecone w 2018 roku i opublikowane w 2021 roku. Jego szczegóły dalej można znaleźć na nieaktualizowanej od grudnia 2023 roku, ale wciąż działającej stronie miejskiej [stm.krakow.pl](http://stm.krakow.pl). Wariant T6D, na którego realizację w poprzedniej kadencji zdecydowało się miasto Kraków zakładał inwestycję w 32 stacje, dwa tunele – w tym jeden pod Śródmieściem i półtorakilometrową estakadę. Linia miała połączyć Wzgórza Krzesławickie z rejonem ul. Jasnogórskiej w Bronowicach. To realizację tego właśnie wariantu, po zmianach wynikających z konsultacji społecznych, miała realizować zawnioskowana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z oficjalną informacją miasta o tym, że nie zostanie zrealizowana wydana 27 lutego 2026 roku decyzja środowiskowa wydana dla bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie na odcinku od skrzyżowania ul. Piastowskiej z ul. Reymonta do ronda Młyńskiego, zwracam się do Pana Prezydenta z następującymi pytaniami:

1. Które z inwestycji objętych „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” pozostają aktualne do realizacji przez Miasto Kraków?
2. Czy powstanie linia tramwajowa lub inny transport szynowy na odcinku skrzyżowanie ul. Piastowskiej z ul. Reymonta do ronda Młyńskiego?
3. Czy miasto będzie realizowało jakiegokolwiek wariantów zawartych w „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”?
4. Ile kosztowało sporządzenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”?

5. Ile kosztowało uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 27 lutego 2026 roku przez Prezydenta Oświęcimia (przy uwzględnienia postępowania toczącego się również wcześniej przed Prezydentem Krakowa)?
6. Jaki jest aktualnie obowiązujący plan miasta dotyczący realizacji transportu szynowego w Krakowie? Proszę o udostępnienie dokumentów.
7. Jakie zostały zawarte umowy na wykonanie studium wykonalności transportu szynowego w Krakowie?
8. Proszę o wymienienie wszystkich inwestycji transportu szynowego w Krakowie, które są i będą realizowane w latach 2026 - 2029 wraz ze stanem prac, informacją o uzyskanych pozwoleniach i decyzjach oraz przewidywaną datą odbioru.

Z wyrazami szacunku.

**Aleksandra Owca**

**Radna Miasta Krakowa**