Agnieszka
POGODA-TOTA
Radna Miasta Krakowa

Kraków, dnia 17 listopada 2026 r.

Interpelacja

Dotyczy: realizacji inwestycji, polegającej na budowie linii tramwajowej na osiedle Kliny – wyboru wariantu, harmonogramu przygotowania i realizacji inwestycji oraz zabezpieczenia środków finansowych

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z wieloletnimi oczekiwaniami mieszkańców osiedla Kliny, dotyczącymi budowy linii tramwajowej, zwracam się z prośbą o przedstawienie aktualnego stanu przygotowania tej inwestycji, planowanego harmonogramu jej realizacji oraz informacji, dotyczących zabezpieczenia środków finansowych na poszczególnych etapach przedsięwzięcia.

Kliny należą do obszarów Krakowa, których rozwój mieszkaniowy wiąże się z rosnącymi potrzebami transportowymi. Zapewnienie sprawnej, wydajnej i niezawodnej komunikacji zbiorowej, w szczególności połączenia tramwajowego z pozostałymi częściami miasta, ma istotne znaczenie dla obecnych i przyszłych mieszkańców tej części Krakowa.
Budowa linii tramwajowej na Kliny jest inwestycją, która wymaga odpowiedniego przygotowania projektowego, przeprowadzenia niezbędnych procedur administracyjnych, zabezpieczenia finansowania oraz skoordynowania z innymi przedsięwzięciami infrastrukturalnymi.

Mieszkańcy potrzebują obecnie konkretnych informacji, na jakim etapie znajduje się przygotowanie inwestycji, jaki wariant jest brany pod uwagę, kiedy planowane jest rozpoczęcie prac budowlanych oraz czy Miasto przewidziało środki finansowe, umożliwiające jej całościową realizację.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Wariant przebiegu planowanej linii tramwajowej

1. Czy Miasto dokonało już wyboru preferowanego wariantu przebiegu trasy?
2. Jeżeli wybór nie został jeszcze dokonany, kiedy planowane jest podjęcie ostatecznej decyzji w tej sprawie?
3. Jakie są najważniejsze różnice pomiędzy analizowanymi wariantami, w szczególności w zakresie długości trasy, przebiegu, liczby przystanków, kosztów realizacji oraz czasu przejazdu?
4. Czy planowana trasa będzie zapewniała obsługę komunikacyjną głównych obszarów mieszkaniowych Klinów?
5. Czy przewidziano możliwość powiązania nowej linii z istniejącą siecią tramwajową w sposób zapewniający sprawne połączenie z centrum Krakowa i innymi dzielnicami?
6. Czy przy wyborze wariantu uwzględniane są przyszłe potrzeby transportowe wynikające z dalszego rozwoju mieszkaniowego Klinów oraz sąsiednich obszarów?
7. Czy mieszkańcy oraz Rada Dzielnicy X Swoszowice będą mieli możliwość zapoznania się z analizowanymi wariantami i przedstawienia swoich uwag przed podjęciem ostatecznej decyzji? Jeśli tak to kiedy?

Proszę również o udostępnienie map lub materiałów graficznych przedstawiających analizowane warianty przebiegu trasy.

2. Harmonogram realizacji inwestycji

Proszę o przedstawienie szczegółowego harmonogramu przygotowania i realizacji budowy linii tramwajowej na Kliny, z podaniem przewidywanych terminów dla następujących etapów:

1. zakończenie analiz i wybór docelowego wariantu przebiegu trasy;

2. opracowanie dokumentacji projektowej;
3. uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych i środowiskowych;
4. uzyskanie decyzji umożliwiających rozpoczęcie robót budowlanych;
5. ogłoszenie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy;
6. rozstrzygnięcie przetargu i podpisanie umowy z wykonawcą;
7. przekazanie placu budowy;
8. rozpoczęcie właściwych robót budowlanych;
9. zakończenie budowy i odbiory techniczne;
10. uruchomienie regularnych przewozów tramwajowych na Kliny.

W szczególności proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- W którym roku Miasto planuje rozpocząć właściwe prace budowlane?
- Kiedy realnie można spodziewać się symbolicznego wbicia pierwszej łopaty?
- Jaki jest przewidywany termin zakończenia inwestycji?
- Kiedy planowane jest uruchomienie regularnych połączeń tramwajowych?
- Czy przedstawiony harmonogram jest już przyjęty przez Miasto, czy ma obecnie charakter orientacyjny?
- Jakie czynniki mogą wpłynąć na przesunięcie poszczególnych terminów?

3. Koszty inwestycji i źródła finansowania

Proszę o przedstawienie aktualnego szacunkowego kosztu całej inwestycji, z uwzględnieniem wszystkich niezbędnych elementów przedsięwzięcia, w tym dokumentacji projektowej, wykupu gruntów, przebudowy infrastruktury podziemnej i naziemnej, budowy torowiska, przystanków, sieci trakcyjnej oraz infrastruktury towarzyszącej.

Ponadto proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jaki jest aktualnie szacowany całkowity koszt budowy linii tramwajowej na Kliny?
2. Czy koszt inwestycji został już uwzględniony w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa?
3. Czy zabezpieczono środki finansowe na realizację poszczególnych etapów inwestycji?
4. Czy Miasto planuje pozyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej, funduszy krajowych lub innych zewnętrznych źródeł finansowania?
5. Czy zostały już złożone wnioski o dofinansowanie tej inwestycji? Jeżeli tak, proszę o wskazanie programów, kwot oraz aktualnego statusu wniosków.
6. Jaka część kosztów będzie finansowana ze środków własnych Miasta Krakowa?
7. Czy istnieje ryzyko, że brak zabezpieczenia pełnego finansowania może spowodować przesunięcie terminu rozpoczęcia budowy?

4. Finansowanie inwestycji w podziale na poszczególne lata

Wnoszę o przedstawienie szczegółowego zestawienia planowanych i zabezpieczonych środków finansowych na realizację inwestycji w podziale na poszczególne lata budżetowe.

Proszę o przedstawienie danych obejmujących lata 2026–2030 oraz kolejne lata, jeżeli realizacja inwestycji będzie wykraczać poza ten okres.

Zestawienie powinno uwzględniać:

- wysokość środków zaplanowanych w budżecie Miasta Krakowa na każdy rok;
- wysokość środków ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej;
- kwoty przeznaczone na dokumentację projektową i prace przygotowawcze;
- kwoty przewidziane na wykup nieruchomości i pozyskanie gruntów;
- środki przeznaczone na rozpoczęcie i prowadzenie robót budowlanych;
- planowane środki pochodzące z dofinansowania zewnętrznego;

- przewidywane zobowiązania finansowe Miasta, wynikające z zawartych lub planowanych umów.

Proszę również o wskazanie czy kwoty ujęte w poszczególnych latach są już formalnie zabezpieczone, czy stanowią jedynie prognozę przyszłych wydatków.

5. Koordynacja z innymi inwestycjami i infrastruktura towarzysząca

1. Czy realizacja linii tramwajowej będzie skoordynowana z innymi planowanymi inwestycjami drogowymi i komunikacyjnymi w rejonie Klinów?
2. Czy projekt będzie uwzględniał budowę węzłów przesiadkowych, parkingów P+R oraz infrastruktury rowerowej?
3. Czy przewidziano odpowiednią liczbę przystanków, ich lokalizację oraz dostępność dla osób z niepełnosprawnościami?
4. Czy analizowana jest możliwość zapewnienia dogodnych przesiadek na autobusy komunikacji miejskiej?
5. Czy Miasto uwzględnia konieczność zabezpieczenia rezerw terenowych pod przyszłą rozbudowę infrastruktury transportowej w tej części Krakowa?

6. Informowanie mieszkańców i udział społeczny

1. W jaki sposób Miasto zamierza informować mieszkańców Klinów o postępach w przygotowaniu i realizacji inwestycji?
2. Czy planowane są spotkania informacyjne z mieszkańcami oraz Radą Dzielnicy X Swoszowice oraz Radą Dzielnicy VIII i IX?
3. Czy zostaną publicznie udostępnione mapy z wariantami przebiegu trasy, harmonogramem i szacunkowymi kosztami?
4. Czy Miasto będzie regularnie publikować informacje o postępach prac przygotowawczych, przetargach i zabezpieczeniu finansowania?
5. Czy zostanie wyznaczona osoba lub jednostka odpowiedzialna za udzielanie mieszkańcom informacji o realizacji inwestycji?

Mając na uwadze wieloletnie oczekiwania mieszkańców Klinów, dotyczące poprawy dostępności komunikacyjnej tej części Krakowa, proszę o udzielenie wyczerpujących i konkretnych odpowiedzi na przedstawione pytania.

Szczególnie zależy mi na uzyskaniu jednoznacznej informacji, czy Miasto zamierza przystąpić do realizacji inwestycji w najbliższych latach, jaki wariant trasy będzie realizowany, kiedy planowane jest rozpoczęcie robót budowlanych oraz jakie środki finansowe zostaną przeznaczone na ten cel w kolejnych budżetach.

Proszę o przedstawienie harmonogramu rzeczowo-finansowego inwestycji, obejmującego poszczególne etapy przygotowania i realizacji zadania oraz przypisane do nich nakłady finansowe w podziale na lata.

Zwracam uwagę, że dla mieszkańców istotne jest nie tylko samo potwierdzenie zasadności budowy tramwaju na Kliny, ale przede wszystkim uzyskanie konkretnych informacji pozwalających ocenić, kiedy inwestycja zostanie rozpoczęta, kiedy zakończona i jakie środki Miasto rzeczywiście zamierza na nią przeznaczyć.

Proszę, aby odpowiedź zawierała dane liczbowe, konkretne terminy oraz informacje o aktualnym stanie zabezpieczenia finansowania, tak aby możliwe było rzetelne przekazanie mieszkańcom informacji o rzeczywistych perspektywach realizacji tej inwestycji.

Z wyrazami szacunku,
Agnieszka Pogoda - Tota