

**Agnieszka Łętocha**  
**Radna Miasta Krakowa**

Kraków, 17 maja 2026 r.

**Szanowany Pan**  
**Aleksander Miszański**  
**Prezydent Miasta Krakowa**

### **Interpelacja**

**w sprawie organizacji ruchu związanej z inwestycją budowlaną przy ul. Tatarskiej 5.**

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu własnym oraz Mieszkańców ul. Włóczków, Kościuszki i Stachowicza, sygnalizujących, iż ich codzienne życie i bezpieczeństwo uległo drastycznemu pogorszeniu przez inwestycję budowlaną prowadzoną przy ul. Tatarskiej 5 zwracam się z prośbą o zweryfikowanie stanu faktycznego i podjęcie działań naprawczych.

W związku z prowadzoną budową, organizacja ruchu w tym rejonie została zmieniona w sposób uciążliwy dla Mieszkańców i, w mojej ocenie, potencjalnie niebezpieczny, poprzez:

1. **Naruszenie ograniczeń tonażowych:** Mimo prawomocnego znaku zakazu wjazdu dla pojazdów powyżej 3,5 tony, przez naszą wąską ulicę oraz „przełęczkę” przy ul. Włóczków 2 regularnie przejeżdża ciężki sprzęt budowlany, przekraczający dopuszczalną masę nawet trzykrotnie.
2. **Zagrożenie dla sieci wodociągowej:** Teren ten leży w obszarze starego koryta Wisły, co skutkuje dużą niestabilnością gruntu. Pod przełęczką, przez którą puszczono ruch ciężki, znajdują się instalacje wodociągowe. Już teraz, przy opadach deszczu, dochodzi tam do regularnych awarii i wylewów (wymagających interwencji służb). Obawiamy się, że drgania i nacisk wielotonowych ciężarówek doprowadzą do awarii, zalania fundamentów budynku lub odcięcia mieszkańców od wody.
3. **Chaos komunikacyjny i brak informacji:** Prezydent Miasta wydał zgodę na ruch „pod prąd” ulicą Tatarską, (Mieszkańcy wnioskowali o udostępnienie im tej decyzji i otrzymali decyzję odmowną dot. Wydanego pozwolenia na zmianę organizacji ruchu w tym rejonie). Nie wprowadzono oznakowania pionowego ani poziomego informującego o zmianie ruchu. Skutkuje to codziennymi blokadami, korkami i niebezpiecznymi sytuacjami, w których samochody osobowe mieszkańców oraz MPO „spinają się” z ciężarówkami na skrajnie wąskiej jezdni.
4. Mieszkańcy donoszą, iż znak drogowy, który znajduje się na stałe na ulicy Tatarskiej, jest odkręcany (dosłownie, zdjęcie znaku w załączniku) i przesuwany, żeby ułatwić przejazd

ciężkiemu sprzętowi – co może stanowić, według mojej wiedzy, złamanie art. 85 Kodeksu Wykroczeń.

5. **Brak ekspertyz:** Mieszkańcy nie zostali uprzednio poinformowani o podjęciu decyzji o tak drastycznej zmianie organizacji ruchu. Nie przedstawiono Mieszkańcom ekspertyz potwierdzających, że konstrukcja drogi oraz budynków wytrzyma taki tonaż.

**W świetle powyższego, wnoszę o:**

- **Podjęcie interwencji w merytorycznych jednostkach miejskich (ZDMK, Wodociągi Miasta Krakowa) w celu weryfikacji zasadności puszczenia ruchu ciężkiego przez tak wrażliwy punkt.**

- **Udostępnienie ekspertyz dotyczących wytrzymałości infrastruktury wodociągowej i drogowej w rejonie ul. Tatarskiej i Włóczków pod kątem przejazdu pojazdów pow. 3,5 tony.**

Z góry dziękuję

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Łętocha  
Radna Miasta Krakowa