

Kraków, 10 marca 2026 r.

Interpelacja

Prezydent Miasta Krakowa

Aleksander Miszański

W sprawie: remontu ul. Straszewskiego

Szanowny Panie Prezydencie,

w odpowiedzi na moją interpelację ws. remontu ul. Straszewskiego i fragmentu ul. Piłsudskiego pojawiły się informacje o zastosowanej nowej metodzie, polegającej na ułożeniu gotowych prefabrykowanych elementów. Podobną metodę wykorzystano miasto Warszawa przy remoncie w rejonie pl. Zawiszy. Jak czytamy przyczyniło się to do skrócenia planowanego czasu remontu z 3 miesięcy do 5 tygodni. Cytuję: „Aby maksymalnie skrócić czas utrudnień, na pl. Zawiszy zastosowano wielkogabarytowe betonowe płyty prefabrykowane wykonane w technologii ConTrack. Każda z nich była indywidualnie projektowana pod wymiar torów, łuków i rozjazdów. Wykonała je firma KZN Rail z Krakowa. Ogromne prefabrykaty przyjechały do Warszawy koleją. Wyremontowano w sumie ok. 737 m toru pojedynczego oraz trzy przystanki w Al. Jerozolimskich po wschodniej stronie skrzyżowania. Ułożono 121 ogromnych bloków o łącznej powierzchni 1600 mkw.”¹

Powyższy opis wskazuje, że w sposób optymalny wykorzystano możliwości, jakie daje technologia zastosowania gotowych prefabrykatów. Proszę więc o informację, o ile skrócono czas remontu w rejonie ul. Straszewskiego? Na jaki czas remont był planowany zważywszy, że rozpoczął się 2 sierpnia? Kiedy remont się zakończy? Ile będzie wyremontowane metrów toru, ile przystanków i jaka jest powierzchnia płyt prefabrykowanych użytych do remontu?

Z poważaniem,
/-/ Łukasz Maślona

¹ <https://www.onet.pl/informacje/strefa-miast/remont-blyskawiczny-tramwajowe-puzzle-na-warszawskim-pl-zawiszy/bx4kxcx,30bc1058>