

Kraków, dnia 11 sierpnia 2026 roku

Do
Stanisława Kracika
p.o. Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa pieszych na ul. Siostry Faustyny w rejonie Publicznego Przedszkola „Karmelkowy Zakątek” oraz Niepublicznego Żłobka „Karmelkowy Zakątek”

INTERPELACJA

Szanowny Panie Komisarzu,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (Dz.U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami) zwracam się z interpelacją w następującej sprawie.

Do mojego biura zgłosili się mieszkańcy zaniepokojeni brakiem bezpiecznego przejścia dla pieszych na ul. Siostry Faustyny w Krakowie, w rejonie Publicznego Przedszkola „Karmelkowy Zakątek” oraz Niepublicznego Żłobka „Karmelkowy Zakątek” przy ul. por. Wąchały 7. W dniu 7 sierpnia 2026 r. odbyłem spotkanie z przedstawicielami rodziców dzieci uczęszczających do obu placówek, w którym uczestniczył również Dyrektor Publicznego Przedszkola „Karmelkowy Zakątek”. Podczas spotkania rodzice przedstawili liczne uwagi dotyczące organizacji ruchu oraz bezpieczeństwa dzieci i ich opiekunów, którzy każdego dnia korzystają ze wskazanego odcinka drogi.

Po spotkaniu przeprowadziłem wizję lokalną, która potwierdziła zasadność zgłaszanych obaw. W tym miejscu każdego dnia porusza się znaczna liczba pieszych, w szczególności dzieci uczęszczających do przedszkola i żłobka oraz ich opiekunowie. Pomimo funkcjonowania w tym miejscu przedszkola i żłobka nie wyznaczono bezpiecznego przejścia dla pieszych. W praktyce oznacza to, że rodzice odprowadzający dzieci są zmuszeni do przekraczania jezdni w miejscu do tego niewyznaczonym. Szczególnie niepokojący jest fakt, że problem dotyczy placówek, do których uczęszczają najmłodsze dzieci, które wymagają szczególnej ochrony i opieki.

W odpowiedzi na wcześniejsze interwencje Stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury poinformował, że przy obecnym układzie drogowym nie ma możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych z uwagi na brak odpowiedniej infrastruktury, wskazując jednocześnie, że zwróci się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa z prośbą o przebudowę układu drogowego umożliwiającą utworzenie bezpiecznego przejścia dla pieszych.

Brak możliwości wyznaczenia przejścia w obecnym układzie drogowym nie powinien oznaczać braku działań, których celem będzie rozwiązanie istniejącego obecnie problemu. Jeżeli istnieją przeszkody techniczne lub formalne, to powinny one zostać usunięte możliwie jak najszybciej.

Bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do placówek oświatowych powinno stanowić jeden z priorytetów w zakresie organizacji ruchu drogowego. Dlatego zwracam się o pilne podjęcie konkretnych działań zmierzających do zapewnienia bezpiecznego przejścia dla pieszych w rejonie Publicznego Przedszkola i Niepublicznego Żłobka „Karmelkowy Zakątek” oraz wdrożenie rozwiązań tymczasowych, które zwiększą bezpieczeństwo pieszych do czasu wykonania docelowej inwestycji, w szczególności poprzez analizę możliwości zastosowania dodatkowego oznakowania, elementów uspokojenia ruchu, ograniczenia prędkości lub innych środków poprawiających bezpieczeństwo.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury skierował do Zarządu Dróg Miasta Krakowa wniosek dotyczący przebudowy układu drogowego umożliwiającej wyznaczenie przejścia dla pieszych? Jeżeli tak, kiedy został on przekazany i jaki jest jego zakres? Proszę o wskazanie konkretnego terminu.
2. Na jakim etapie znajdują się obecnie działania zmierzające do realizacji tej inwestycji?
3. Jaki jest przewidywany harmonogram realizacji inwestycji oraz termin wykonania przejścia dla pieszych?
4. Jaki jest szacunkowy koszt wykonania robót niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji? Proszę również o wskazanie, czy sporządzono kosztorys lub wstępne oszacowanie kosztów oraz jakie elementy infrastruktury obejmuje planowany zakres prac.
5. Czy zabezpieczono lub planuje się zabezpieczenie środków finansowych na realizację tej inwestycji? Jeżeli tak, w jakiej wysokości oraz w ramach którego zadania budżetowego?
6. Jakie działania zostaną podjęte w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych do czasu wykonania docelowej przebudowy? Proszę o wskazanie planowanych rozwiązań oraz terminu ich wdrożenia.

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała