

Kraków, dnia 15 lipca 2026 roku

Do
Stanisława Kracika
p.o. Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: utrzymania komunikacji aglomeracyjnej

INTERPELACJA

Szanowny Panie Komisarzu,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (Dz.U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami) zwracam się z interpelacją w następującej sprawie.

W ostatnich latach obserwujemy stopniowe ograniczanie komunikacji aglomeracyjnej łączącej Kraków z gminami ościennymi. Gmina Liszki z dniem 3 stycznia 2026 r. zrezygnowała z finansowania autobusu nr 299, przez co został on skrócony do Bielan jako 146. Od 2 lutego 2026 gmina Mogilany zmniejszyła liczbę kursów autobusu nr 255, a obecnie rozważa likwidację linii 265 (z Konar), 275 (z Włosani) i 285 (z Ochojna) do Borku Fałęckiego. W 2022 zlikwidowano linię 920 z Krowodrzy Górki przez Tonie do Giebułtowa w gminie Wielka Wieś. Podobnie część pozostałych gmin rozważa ograniczenie siatki połączeń.

Ograniczenia w komunikacji aglomeracyjnej wynikały również z decyzji podejmowanych przez władze Krakowa. W 2023 roku zlikwidowano linię nr 208, która dojeżdżała do gminy Zabierzów oraz do lotniska. Uczyniono to mimo protestów samej gminy i gotowości Zabierzowa do dalszego dopłacania do autobusu. W 2022 r. skrócono linię 244, a w 2026 r. linię 274 - w obu przypadkach do pętli "Nowy Bieżanów Południe", co oznaczało odcięcie pasażerów tych autobusów od węzła przesiadkowego "Bieżanowska", w tym od możliwości przesiadki na tramwaje 11, 24 i 50. Podobnie, wbrew opinii gminy

Kocmyrzów-Luborzyca, planuje się skrócić linie nr 202, 212, 222, 232 i 262 do Wzgórz Krzesławickich, przez co pasażerowie stracą dojazd do popularnych celów podróży, a także do punktów przesiadkowych na rondach Kocmyrzowskim oraz Czyżyńskim.

Komunikacja aglomeracyjna odgrywa kluczową rolę, zapewniając mieszkańcom gmin ościennych możliwość dojazdu do pracy, szkół czy uczelni, a jednocześnie ogranicza liczbę samochodów wjeżdżających do Krakowa. W interesie władz miasta powinno być zatem utrzymanie oraz rozwój połączeń aglomeracyjnych, a nie ich stopniowe ograniczanie.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy przeprowadzona została analiza oferty komunikacji aglomeracyjnej dla gmin ościennych, obejmująca problem likwidacji kursów, przypadki likwidacji linii, skracania tras oraz ograniczania liczby połączeń?
2. Czy prowadzone są rozmowy z gminami ościennymi dotyczące utrzymania funkcjonowania linii aglomeracyjnych oraz zapobiegania ich likwidacji? Jeśli tak, to proszę o informację z iloma gminami prowadzone są obecnie takie rozmowy i których gmin one dotyczą?
3. Jakie działania podejmowane są obecnie przez władze miasta, aby zachęcić gminy do utrzymania lub rozszerzania współpracy w zakresie komunikacji aglomeracyjnej?

Z wyrazami szacunku



Łukasz Gibała