

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 18 czerwca 2026 roku

**Do**  
**Stanisława Kracika**  
**p.o. Prezydenta Miasta Krakowa**  
pl. Wszystkich Świętych 3-4  
30-004 Kraków

Dotyczy: sytuacji infrastrukturalnej, komunikacyjnej i planistycznej rejonu ul. Zembrzyckiej w Swoszowicach

#### INTERPELACJA

*Szanowny Panie Prezydencie,*

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (Dz.U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami) zwracam się z interpelacją dotyczącą wielowątkowych problemów zgłaszanych przez mieszkańców rejonu ul. Zembrzyckiej, obejmujących zarówno stan infrastruktury drogowej, zagadnienia bezpieczeństwa publicznego, hałasu komunikacyjnego, planowanych inwestycji drogowych, jak i kwestie środowiskowe oraz dostępność transportu publicznego.

W trakcie spotkań z mieszkańcami przedstawiono obraz obszaru, który od wielu lat boryka się z niedostatecznym poziomem infrastruktury podstawowej. Ulica Zembrzycka oraz drogi dojazdowe w jej rejonie charakteryzują się bardzo złym stanem technicznym – występują liczne ubytki nawierzchni, błoto oraz okresowe podtopienia. Mieszkańcy wskazują, że teren ma charakter podmokły, a brak systemowego odwodnienia powoduje stałe pogarszanie się stanu drogi, szczególnie w okresach intensywnych opadów.

Pomimo podejmowanych w przeszłości doraźnych działań polegających na dosypywaniu tłucznia oraz punktowych naprawach nawierzchni, problem nie został rozwiązany w sposób trwały. W 2022 r. wykonano odcinkowe utwardzenie nawierzchni, które jednak – według relacji mieszkańców – uległo szybkiemu zniszczeniu i obecnie nie spełnia swojej funkcji. W sezonie zimowym sytuacja dodatkowo

**Łukasz Gibała**

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców  
Radny Miasta Krakowa

[l.gibala@krakowdlamieszkanow.com](mailto:l.gibala@krakowdlamieszkanow.com)

ul. Kazimierza Wielkiego 60  
30-074 Kraków

516 381 647  
12 307 25 11

[biuro@krakowdlamieszkanow.com](mailto:biuro@krakowdlamieszkanow.com)  
[www.KrakowDlaMieszkanow.com](http://www.KrakowDlaMieszkanow.com)

się pogarsza, gdyż brak odwodnienia powoduje zamarzanie wody i tworzenie się oblodzeń, co znacząco zwiększa ryzyko wypadków.

Istotnym problemem jest również brak oświetlenia ulicznego na ul. Zembrzyckiej, co w połączeniu z izolowanym charakterem terenu wpływa negatywnie na poczucie bezpieczeństwa mieszkańców. Zgłaszane są również przypadki niepokojących i niezgodnych z prawem zachowań w przestrzeni publicznej, co w ocenie mieszkańców może być związane z brakiem odpowiedniego nadzoru i infrastruktury oświetleniowej.

Równolegle mieszkańcy wskazują na wieloletnie problemy związane z funkcjonowaniem infrastruktury kolejowej w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Przejazdy kolejowe oraz ruch pociągów generują istotny poziom hałasu, w tym obowiązkowe sygnały dźwiękowe, które mają charakter szczególnie uciążliwy i powtarzalny. Mieszkańcy zwracają uwagę, że stosowane analizy hałasu oparte na wartościach uśrednionych nie oddają rzeczywistego, impulsowego charakteru oddziaływania akustycznego.

W przestrzeni publicznej pojawiają się również wątpliwości dotyczące planowanej realizacji nowego układu drogowego w ramach MPZP Kliny Gadowskiego (droga 2KDZ), który miałby obsługiwać m.in. nową zabudowę mieszkaniową na Osiedlu Essa. Mieszkańcy wyrażają obawy, że realizacja tej inwestycji doprowadzi do dalszego otoczenia ich zabudowy infrastrukturą transportową, już teraz obejmującą autostradę, linię kolejową, wiadukt oraz nową drogę publiczną, co w ich ocenie może prowadzić do znaczącej degradacji warunków życia oraz utraty dostępu do terenów zielonych.

Wskazywany jest również brak realnych konsultacji społecznych w zakresie planowanych zmian układu komunikacyjnego, a mieszkańcy podkreślają, że ich wiedza o inwestycjach pochodzi głównie z materiałów deweloperskich, a nie z oficjalnego dialogu z Miastem.

Dodatkowym problemem jest niedostosowanie infrastruktury transportu publicznego do potrzeb mieszkańców. Przystanek autobusowy Opatkowice Wiadukt, będący dla wielu mieszkańców Swoszowic najbliższym punktem dostępu do komunikacji zbiorowej, nie jest przystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami ani rodziców z dziećmi, ze względu na strome schody liczące kilkadziesiąt stopni. Jednocześnie alternatywny przystanek autobusowy, Chorzowska, dostępny w pobliżu wymaga od mieszkańców ul. Zembrzyckiej i okolic korzystania z nieutwardzonych, sezonowo nieprzechodnych ścieżek pieszych. Problemem jest również brak oznakowania ulicy Zembrzyckiej jako drogi bez przejazdu, co może prowadzić do nieporozumień w ruchu drogowym.

Mieszkańcy wskazują również na niepewność w zakresie planowanych rozwiązań urbanistycznych w Swoszowicach. Jak wynika z ich relacji, od wielu lat przekazywano im informacje o możliwym

przeznaczeniu części zabudowy mieszkaniowej do likwidacji lub przekształceń związanych z przyszłą infrastrukturą drogową. Jednocześnie w ostatnim czasie temat ten nie jest już w sposób jednoznaczny komunikowany, a w sąsiedztwie nadal realizowane są nowe inwestycje mieszkaniowe. W ocenie mieszkańców tworzy to poczucie braku spójności planistycznej oraz niejasności co do rzeczywistych, aktualnych zamierzeń w zakresie zagospodarowania tego obszaru.

Istotne obawy mieszkańców budzi również kwestia potencjalnego oddziaływania środowiskowego związanego z istniejącą infrastrukturą drogową i kolejową, w szczególności nasypami wykonanymi w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Niepokój budzi w szczególności substancja o żółtobrazowym zabarwieniu, która, jak wynika z relacji mieszkańców, wycieka z materiałów użytych do budowy nasypów, w tym kruszyw o pochodzeniu hutniczym. Substancje te przedostają się do rowu melioracyjnego, który przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie ich nieruchomości. To z kolei może powodować dalsze przemieszczanie się wód opadowych wraz z zanieczyszczeniami w kierunku cieków wodnych, w tym rzeki Wilgi, a następnie Wisły. Mieszkańcy podkreślają, że z uwagi na długotrwały charakter oddziaływania oraz bliskość zabudowy mieszkaniowej, kwestia ta wymaga jednoznacznego i opartego na badaniach wyjaśnienia w kontekście bezpieczeństwa ekologicznego oraz ochrony lokalnego ekosystemu.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy planowane jest wykonanie systemowego odwodnienia terenu w rejonie ul. Zembrzyckiej, uwzględniającego spływ wód z nasypu kolejowego? Jeśli nie – z jakich przyczyn? Jeśli tak – w jakim przewidywanym terminie?
2. Jakie działania zostały podjęte od 2021 r. w zakresie trwałej poprawy stanu technicznego ul. Zembrzyckiej?
3. Czy przewidziane jest wykonanie nawierzchni ul. Zembrzyckiej, a nie jedynie doraźnych napraw? Jeśli nie – z jakich przyczyn? Jeśli tak – w jakim przewidywanym terminie?
4. Czy ulica Zembrzycka jest objęta harmonogramem utrzymania zimowego oraz sprzątnięcia, a jeśli tak – z jaką częstotliwością jest ona objęta działaniami MPO lub ZDMK?
5. Czy przy ustalaniu harmonogramu utrzymania zimowego uwzględniono częste oblodzenie ul. Zembrzyckiej spowodowane brakiem odwodnienia?
6. Czy przewidziane jest wykonanie oświetlenia ulicznego na ul. Zembrzyckiej? Jeśli nie – z jakich przyczyn? Jeśli tak – w jakim przewidywanym terminie?
7. Czy wykonano szczegółowe, nieuśrednione analizy hałasu kolejowego uwzględniające impulsywny charakter sygnałów dźwiękowych pociągów? Jeśli tak, uprzejmie proszę o udostępnienie wyników analiz.
8. Czy rozważane lub planowane jest zastosowanie ekranów akustycznych albo alternatywnych metod ochrony przed hałasem w rejonie ul. Zembrzyckiej?

9. Czy analizowano łączny wpływ hałasu kolejowego i drogowego (Zakopianka, autostrada A4) na warunki życia mieszkańców tej części Swoszowic?
10. Czy rozważano alternatywne przebiegi drogi 2KDZ w celu ograniczenia ingerencji w istniejącą zabudowę i tereny zielone?
11. W jaki sposób oceniono skumulowany efekt otoczenia zabudowy mieszkaniowej infrastrukturą transportową (autostrada, kolej, Zakopianka, nowa droga)?
12. Czy przeprowadzono pełne konsultacje społeczne z mieszkańcami ul. Zembrzyckiej w zakresie wpływu intensywnej infrastruktury transportowej na okoliczną zabudowę mieszkaniową, a jeśli tak – kiedy i w jakiej formie? Jeśli nie – dlaczego i czy planowane jest przeprowadzenie takich konsultacji?
13. Czy planowane jest dostosowanie przystanku Opatkowice Wiadukt do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i osób z wózkami dziecięcymi? Jeśli nie – z jakich przyczyn? Jeśli tak – w jakim przewidywanym terminie i w jaki sposób?
14. Czy przewiduje się wybudowanie chodnika w miejscu istniejącego nieformalnego ciągu pieszego w kierunku przystanku Chorzowska oraz ul. Pronaszków?
15. Czy wykup działek i wyburzenie zabudowy mieszkaniowej w rejonie ul. Zembrzyckiej są rozważane lub planowane przez Gminę Miejską Kraków?
16. Czy badano skład i potencjalną szkodliwość materiału wykorzystywanego w nasypie autostradowym (kruszywo hutnicze)? Jeśli tak, uprzejmie proszę o udostępnienie wyników badań. Jeśli nie, wnoszę o ich pilne przeprowadzenie.
17. Czy analizowano wpływ ewentualnych substancji wyfukiwanych z nasypu na rów melioracyjny, rzekę Wilgę oraz Wisłę? Jeśli tak, uprzejmie proszę o udostępnienie wyników analiz. Jeśli nie, wnoszę o ich pilne przeprowadzenie.

*Z wyrazami szacunku,*



Łukasz Gibała