

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 11 maja 2026 roku

Do
Aleksandra Miszałskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: bezpieczeństwa mieszkańców w trakcie budowy linii tramwajowej do Mistrzejowic

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (Dz.U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą bezpieczeństwa mieszkańców w rejonie realizowanej inwestycji związanej z budową linii tramwajowej do Mistrzejowic, w szczególności w okolicach ulic Meissnera i Miechowity oraz Szkoły Podstawowej nr 114.

Mieszkańcy zgłaszają się do mnie z licznymi uwagami na temat organizacji ruchu i bezpieczeństwa pieszych w trakcie prowadzonych prac budowlanych. Wskazują między innymi, że obecny sposób prowadzenia inwestycji doprowadził do znaczącego pogorszenia warunków poruszania się po okolicy, zwiększenia natężenia ruchu samochodowego oraz powstawania codziennych korków w rejonie al. Pokoju, ul. Meissnera oraz ul. Miechowity.

Szczególne obawy dotyczą bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 114, które codziennie przemierzają się przez teren objęty zmianami organizacji ruchu oraz intensywnymi pracami budowlanymi. Mieszkańcy wskazują, że tymczasowa infrastruktura piesza oraz organizacja ruchu w rejonie szkoły są niewystarczające z punktu widzenia bezpieczeństwa najmłodszych uczestników ruchu drogowego.

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.krakowdlamieszkanow.com

Dodatkowe zaniepokojenie wywołały informacje o potrąceniu dziecka w rejonie prowadzonych prac, co ponownie zwróciło uwagę mieszkańców na konieczność pilnej analizy bezpieczeństwa w tej części miasta.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy prowadzona jest bieżącą analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w rejonie budowy linii tramwajowej do Mistrzejowic, w szczególności w okolicy Szkoły Podstawowej nr 114? Jeśli tak, proszę o udostępnienie dotychczasowych wyników analizy.
2. Czy po zgłoszeniach mieszkańców oraz informacji o potrąceniu dziecka przeprowadzono dodatkową kontrolę organizacji ruchu i zabezpieczeń dla pieszych w tym rejonie?
3. Jakie działania zostały podjęte w celu zwiększenia bezpieczeństwa dzieci przemieszczających się do i ze szkoły podczas trwania inwestycji?
4. Czy analizowano możliwość wprowadzenia rozwiązań takich jak dodatkowe przejścia dla pieszych, sygnalizacja świetlna, ograniczenia prędkości lub obecność służb nadzorujących ruch w godzinach największego natężenia ruchu szkolnego?
5. Czy władze miasta monitorują wpływ prowadzonych prac na natężenie ruchu oraz poziom zakorkowania ulic w tej części Krakowa? Jeśli tak, proszę o przedstawienie wyników tych analiz.
6. Czy wykonawca inwestycji był zobowiązany do przedstawienia szczegółowego planu zabezpieczenia ruchu pieszego w rejonie placówek oświatowych oraz czy plan ten jest na bieżąco aktualizowany?
7. Czy planowane są dodatkowe działania informacyjne lub konsultacyjne skierowane do mieszkańców dotyczące bezpieczeństwa oraz dalszych etapów realizacji inwestycji?
8. Czy analizowana jest możliwość wprowadzenia dodatkowych rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ inwestycji na codzienne funkcjonowanie mieszkańców tej części Krakowa do czasu zakończenia prac?

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała