

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 30 kwietnia 2026 roku

Do
Aleksandra Miszałskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: hałasu w okolicach ul. Bora-Komorowskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (Dz.U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), w nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 3 października 2024 roku dotyczącej hałasu komunikacyjnego w Krakowie, zwracam się z jej dalszym ciągiem, wynikającym z kolejnych zgłoszeń mieszkańców oraz obserwacji nasilania się problemu w okresie wiosenno-letnim.

Wraz ze wzrostem temperatur w sposób wyraźny nasila się zjawisko nocnych i wieczornych przejazdów pojazdów generujących ponadnormatywny hałas – zarówno poprzez nadmierną prędkość, jak i agresywny styl jazdy (gwałtowne przyspieszenia, tzw. „strzały z wydechu”, pisk opon). Zjawisko to szczególnie dotyczy szerokich arterii miejskich, które w praktyce stają się miejscem nieformalnych, niebezpiecznych zachowań drogowych.

Szczególnie poważna sytuacja dotyczy rejonu al. Bora-Komorowskiego oraz przyległych osiedli mieszkaniowych, takich jak Oświecenia, Tysiąclecia, Dywizjonu 303 oraz Akademickiego. W przypadku budynków zlokalizowanych w pierwszej linii zabudowy względem głównej ulicy mieszkańcy wskazują na istotne pogorszenie warunków życia w godzinach wieczornych i nocnych – w tym niemożność otwarcia okien w mieszkaniu oraz zaburzenia snu wynikające z ciągłego hałasu komunikacyjnego.

Warto zaznaczyć, że obszar ten został zabudowany w większości w latach 70., 80. i 90., a więc w czasach, gdy natężenie ruchu i charakter pojazdów był zasadniczo odmienny od obecnego.

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.krakowdlamieszkanow.com

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Oddziaływanie ruchu drogowego nie było wówczas przewidywane w skali, z jaką mamy do czynienia dziś. Dodatkowo w ostatnich latach obserwuje się dalsze dogęszczanie zabudowy w bezpośrednim sąsiedztwie tej arterii, co zwiększa liczbę mieszkańców narażonych na hałas.

Z dostępnych pomiarów wynika również, że średnia prędkość pojazdów na al. Bora-Komorowskiego często przekracza wartości dopuszczalne, co zwiększa zarówno poziom hałasu bazowego, jak i intensywność zdarzeń punktowych o bardzo wysokim natężeniu dźwięku. Mieszkańcy podkreślają, że w ich okolicy brakuje regularnych, powtarzalnych pomiarów hałasu uwzględniających także jego wartości szczytowe, które w praktyce są najbardziej uciążliwe.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Miasto prowadziło lub prowadzi regularne pomiary hałasu w rejonie al. Bora-Komorowskiego oraz przyległych osiedli? Jeśli tak, proszę o udostępnienie analizy ich wyników.
2. Czy w analizach uwzględniane są również tzw. wartości szczytowe hałasu (hałas impulsowy), a nie wyłącznie wartości uśrednione?
3. Czy Miasto dysponuje analizą dotyczącą przekroczeń prędkości na tym odcinku i ich wpływu na poziom hałasu? Jeśli tak, proszę o jej udostępnienie.
4. Czy planowane jest wdrożenie działań ograniczających prędkość pojazdów (np. poprzez kontrolę, fotoradary lub inne narzędzia egzekwowania przepisów)?
5. Czy analizowano możliwość zastosowania rozwiązań takich jak radarowe pomiary hałasu we wskazanym rejonie?
6. Czy w planowaniu i modernizacji ulic uwzględnia się stosowanie nawierzchni o obniżonej emisji hałasu na arteriach o dużym natężeniu ruchu?
7. Czy analizowano skuteczność obecnej organizacji sygnalizacji świetlnej w kontekście płynności ruchu i jego wpływu na emisję hałasu?

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.krakowdlaMieszkanow.com