Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 03 lutego 2026 roku

Do
Aleksandra Miszalskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: niskiej temperatury w pojazdach komunikacji miejskiej

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (Dz.U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą zapewnienia odpowiednich warunków termicznych w pojazdach krakowskiej komunikacji miejskiej w okresie zimowym.

Z licznych sygnałów przekazywanych mi przez mieszkanki i mieszkańców Krakowa wynika, że w sezonie zimowym w wielu pojazdach komunikacji miejskiej panuje rażąco niska temperatura. Wskazywane są sytuacje, w których ogrzewanie w pojazdach nie działa lub działa w sposób niewystarczający, a w skrajnych przypadkach dochodzi nawet do uruchamiania klimatyzacji w czasie mrozów. Problem ten jest szczególnie odczuwalny podczas dłuższych przejazdów porannych i wieczornych.

Zgłoszenia mieszkańców dotyczą w szczególności autobusów kursujących na liniach 144, 152 (MM835), 169, 178, 179, 182, 229, 249, 259, 307, 310, 502 (MM881), oraz 503 a także tramwajów obsługujących linie 4, 5, 10, 11, 13, 14, 17, 20, 18, 49, 52 oraz 75. Dodatkowo zwrócono uwagę na konkretny tramwaj o numerze bocznym HY865. W jednym z tramwajów kursujących na linii 49 mieszkańcy zgłaszają również nieszczelność drzwi, przez które do wnętrza pojazdu przedostaje się zimne powietrze, a w czasie opadów także śnieg.

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców l.gibala@krakowdlamieszkancow.com ul. Kazimierza Wielkiego 60 516 381 647 biuro@krakowdlamieszkancow.com
Radny Miasta Krakowa 30-074 Kraków 12 307 25 11 www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Tego rodzaju warunki są nie tylko niekomfortowe dla pasażerów, lecz mogą stanowić realne zagrożenie dla zdrowia, zwłaszcza dla seniorów oraz osób z obniżoną odpornością. Ponadto utrzymywanie niskiej temperatury w pojazdach komunikacji miejskiej zniechęca mieszkańców do korzystania z niej, co stoi w sprzeczności z deklarowanymi przez Miasto celami w zakresie zrównoważonej mobilności.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. **Jakie są obowiązujące standardy dotyczące minimalnej temperatury w pojazdach komunikacji miejskiej w Krakowie w okresie zimowym?**
2. **W jaki sposób kontrolowane jest działanie systemów ogrzewania w autobusach i tramwajach?**
3. **Jakie działania są podejmowane lub planowane przez władze Miasta w związku z niską temperaturą pojazdów komunikacji miejskiej?**
4. **Z czego wynika występowanie sytuacji, w których w tramwajach i autobusach panuje skrajnie niska temperatura, a nawet uruchamiana jest klimatyzacja zamiast ogrzewania?**
5. **Czy przewidziane są działania naprawcze wobec pojazdów zgłaszanych jako nieszczelne lub niesprawne technicznie, w tym tramwaju o numerze bocznym HY865?**

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com