

Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA/ZAPYTANIE W SPRAWIE

Dotyczy: **Krakowskiej Linii Muzealnej - zabytkowego taboru Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie.**

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i w związku z corocznym przedsięwzięciem, jakim jest Krakowska Linia Muzealna, w ramach którego od ponad 20 lat na ulice Krakowa wyjeżdżają zabytkowe pojazdy (tramwaje i autobusy), zwracam się z prośbą o odpowiedź na pytania, które kierują do mnie mieszkańcy miasta, sympatycy zabytkowego taboru miejskiego:

1. Skąd pozyskiwane są środki finansowe na remont zabytkowych wagonów tramwajowych i autobusów?

2. Ile zabytkowych tramwajów i autobusów wyremontowano w przeciągu ostatnich 10 lat? Proszę o podanie liczby z wyszczególnieniem typu i numeru bocznego pojazdów.

3. Jakie są koszty remontu poszczególnych zabytkowych wagonów tramwajowych i autobusów? Proszę o podanie przykładowego kosztorysu. W kosztach należy przecież uwzględniać m.in.:

- stan techniczny zabytkowego taboru,
- zakup i ceny dedykowanych materiałów używanych do renowacji (instalacji i aparatury elektrycznej, dębiny, blachy poszycia, stalowych i aluminiowych kształtowników, nastawników jazdy itp.),
- technikę cięcia wodą, którą stosuje się przy metalach wrażliwych na przegrzanie (miedź, mosiądz), to dzięki niej odtwarza się choćby stylizowane na IX/XX w. elementy świecznikowe,
- czas pracy pracowników.

4. Ile osób jest zaangażowanych w odbudowę i renowację pojazdów zabytkowych (tramwajów i autobusów)? Proszę o podanie liczby z wyszczególnieniem stacje remontów i obsługi tramwajów, autobusów czy działów technicznych w Krakowie.

5. Kraków wyspecjalizował się w remontach i renowacji zabytkowego taboru miejskiego. Od lat współpracuje z innymi miastami w kraju, ale też i zagranicą, świadcząc na tej płaszczyźnie usługi. W związku z tym proszę o informacje, **jaki jest zysk z remontów zabytkowego taboru i świadczenia tej usługi dla innych miast? Proszę o zestawienie roczne z 10 ostatnich lat. Na jaki cel przeznaczane są środki finansowe uzyskane z tej usługi?**

6. MPK S.A. w ramach przedsięwzięcia, jakim jest Krakowska Linia Muzealna współpracuje z innym miastami wypożyczając sobie wzajemnie zabytkowy tabor tramwajowy i autobusowy. Proszę o informację:

- **Jaki jest koszt transportu zabytkowych pojazdów w ramach takiej wymiany (z wyszczególnieniem na tramwaje i autobusy)?**

- **Kto ponosi koszty transportu w ramach takiej wymiany?**

7. **Czy, a jeśli tak to kto, z ramienia Urzędu Miasta Krakowa inicjuje i wspiera projekty rewitalizacji zabytkowych pojazdów znajdujących się w zasobach MPK S.A.?**

Proszę Pana Prezydenta o stanowisko w przedstawionym powyżej zakresie.

Z poważaniem
Renata Piętka