



Kraków, dnia 08.08.2026 r.

Szanowny Pan,
Stanisław Kracik
p. f. Prezydenta Miasta Krakowa

Interpelacja

**Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa pieszych w rejonie przystanków komunikacji miejskiej,
przez które przebiegają drogi dla rowerów lub ciągi pieszo-rowerowe**

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych w rejonie przystanków komunikacji miejskiej, w których dochodzi do bezpośredniego przecinania się ruchu pasażerów z ruchem rowerów, hulajnóg elektrycznych i innych urządzeń transportu osobistego.

Problem został mi zgłoszony przez mieszkankę Prokocimia i dotyczy m.in. przystanku **„Prokocim” przy starej pętli tramwajowej**, gdzie przez rejon przystanku przebiega ciąg pieszo-rowerowy. Według relacji mieszkanki w czerwcu 2025 r. doszło tam do potrącenia 10-letniej dziewczynki biegnącej do tramwaju przez jadącego rowerzystę. W ostatnich dniach sama zgłaszająca również była bliska potrącenia przez osobę jadącą szybko hulajnogą. Jako kolejne miejsce o podobnej organizacji wskazano przystanek **„Włotowa”**.

Nie jest to wyłącznie problem zachowania poszczególnych użytkowników. W takich miejscach występuje **naturalny konflikt funkcjonalny** - pasażerowie wysiadający z tramwaju lub spieszący się do pojazdu przecinają trasę osób jadących rowerami i hulajnogami.

Wytyczne WR-D-42-2 rekomendowane przez Ministra Infrastruktury przewidują w takich sytuacjach możliwość stosowania **środków uspokojenia ruchu rowerowego**, m.in. **odpowiedniego ukształtowania toru jazdy oraz progów lub fal zwalniających**. Jednocześnie jako rozwiązanie docelowe wskazują prowadzenie trasy rowerowej za strefą oczekiwania pasażerów i jej separację od przystanku.

W związku z powyższym zwracam się o:

1. **Pilne przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa przystanków „Prokocim” oraz „Włotowa”** pod kątem konfliktów pomiędzy pieszymi a użytkownikami rowerów i hulajnóg oraz wskazanie możliwości do zastosowania rozwiązań.
2. Przeanalizowanie możliwości zastosowania w tych miejscach środków wymuszających rzeczywiste ograniczenie prędkości, w szczególności:



- fal lub progów zwalniających przeznaczonych dla ruchu rowerowego,
 - zmian oznakowania i nawierzchni zwracających uwagę na strefę przystankową,
 - poprawy widoczności i oświetlenia,
 - rozdzielenia strefy oczekiwania pasażerów od trasy ruchu rowerowego.
3. **Przeprowadzenie inwentaryzacji wszystkich przystanków autobusowych i tramwajowych w Krakowie**, w których dojście pasażerów do pojazdu lub strefa oczekiwania koliduje z drogą dla rowerów albo drogą dla pieszych i rowerów, oraz wskazanie miejsc szczególnie niebezpiecznych.
 4. Opracowanie dla takich lokalizacji **jednolitego miejskiego standardu bezpieczeństwa**, określającego, jakie rozwiązania należy stosować w zależności od natężenia ruchu pieszego i rowerowego oraz warunków przestrzennych.
 5. Wskazanie, czy przystanki „**Prokocim**” i „**Włotowa**” **mogą zostać objęte pilotażem** nowych rozwiązań uspokajających ruch rowerów i hulajnóg oraz przedstawienie możliwego terminu ich wdrożenia.

Nie powinniśmy czekać na kolejne potrącenie, aby reagować na miejsca, w których już sama organizacja przestrzeni generuje niebezpieczne sytuacje. Problem ten należy potraktować systemowo i wypracować rozwiązania, które będą następnie stosowane przy podobnych przystankach na terenie całego Krakowa.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawisłak
Radny Miasta Krakowa