



Kraków, dnia 02.08.2026 r.

**Szanowny Pan,
Stanisław Kracik
p. f. Prezydenta Miasta Krakowa**

Interpelacja

Dotyczy: nieprawidłowego postoju pojazdów dostawczych na Rynku Głównym oraz ochrony nawierzchni Starego Miasta

Szanowny Panie Prezydencie,

zwrócił się do mnie mieszkaniec zbulwersowany codziennym sposobem realizacji dostaw na Rynku Głównym i przyległych ulicach. Z jego obserwacji wynika, że w godzinach dopuszczonych dla zaopatrzenia liczne pojazdy dostawcze wjeżdżają na płytę Rynku, zatrzymują się poza miejscami przeznaczonymi do rozładunku, blokują ciągi piesze, a niejednokrotnie pozostają tam również bez wykonywania rzeczywistych czynności ładunkowych.

Problem nie dotyczy samego prawa do realizacji dostaw, które są konieczne dla funkcjonowania lokali. Dotyczy sposobu ich wykonywania oraz braku skutecznego egzekwowania zasad. Rynek Główny jest reprezentacyjną i zabytkową przestrzenią Krakowa, intensywnie użytkowaną przez mieszkańców i turystów. Regularny ruch oraz postój ciężkich pojazdów na nawierzchni wykonanej z płyt i kostki może przyspieszać jej degradację, zwiększać koszty utrzymania oraz stwarzać zagrożenie dla pieszych.

Co szczególnie istotne, **Komisja Zrównoważonej Gospodarki Nocy** oficjalnie wskazała już na przypadki wykorzystywania statusu „zaopatrzenia” jako pretekstu do wjazdu i postoju bez rzeczywistego rozładunku. Również ostatnie działania Straży Miejskiej, podczas których w centrum Krakowa ujawniono 162 wykroczenia, potwierdzają potrzebę systematycznych, a nie jedynie okazjonalnych kontroli.

W związku z powyższym zwracam się o:

1. **Objęcie Rynku Głównego i przyległych ciągów komunikacyjnych regularnymi patrolami Straży Miejskiej w godzinach realizacji dostaw**, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - postoju poza miejscami do tego przeznaczonymi,
 - wjazdu bez rzeczywistego wykonywania czynności ładunkowych,
 - pozostawiania pojazdów w strefie po zakończeniu rozładunku.
2. Przedstawienie liczby kontroli oraz ujawnionych wykroczeń dotyczących wjazdu i postoju pojazdów na Rynku Głównym w latach 2024–2026, z podziałem na rodzaj naruszenia, liczbę mandatów, pouczeń i innych zastosowanych środków.
3. Wyjaśnienie, czy na Rynku Głównym zostały jednoznacznie wyznaczone i odpowiednio oznakowane miejsca oraz trasy przeznaczone dla pojazdów realizujących dostawy. Jeżeli nie,



proszę o przygotowanie takiej organizacji ruchu, aby pojazdy nie poruszały się dowolnie po całej płycie Rynku.

4. Przeprowadzenie przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa oceny stanu nawierzchni Rynku Głównego i przyległych ulic, ze wskazaniem:
 - rodzaju i skali występujących uszkodzeń,
 - kosztów napraw poniesionych w ostatnich pięciu latach,
 - wpływu ruchu pojazdów dostawczych, ich masy oraz nacisku osi na degradację nawierzchni.
5. Przedstawienie aktualnych ograniczeń tonażowych obowiązujących na Rynku Głównym oraz informacji, w jaki sposób kontrolowane jest ich przestrzeganie. Proszę również o analizę zasadności wprowadzenia bardziej restrykcyjnych ograniczeń masy pojazdów dopuszczonych do regularnych dostaw.
6. Wyjaśnienie, na podstawie jakich analiz wydłużono w maju 2026 r. czas dozwolonego wjazdu pojazdów dostawczych do godz. 10.00 oraz czy przed wprowadzeniem tej zmiany oceniono jej wpływ na ruch pieszcy, bezpieczeństwo i stanu nawierzchni.

Dostawy nie mogą oznaczać dowolnego parkowania i rozjeżdżania jednej z najcenniejszych przestrzeni publicznych Krakowa. Oczekuję podjęcia realnych działań kontrolnych oraz przedstawienia konkretnych rozwiązań, które zapewnią ochronę nawierzchni i bezpieczeństwo osób korzystających z Rynku Głównego.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawisłak
Radny Miasta Krakowa