Kraków, 26 lutego 2025 roku

Michał
DREWNICKI

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Panie Prezydencie, jednym z postulowanych rozwiązań komunikacyjnych dla Nowej Huty w rejonie Mistrzejowic i Bieńczyc jest budowa bezpośredniego zjazdu (łącznika) z ul. Mikołajczyka na ul. Okulickiego. Obecnie ul. Mikołajczyka krzyżuje się z ul. Okulickiego różnicą poziomów (wiadukt), lecz brakuje możliwości zjazdu, co zmusza kierowców do korzystania z innych wlotów na ul. Okulickiego (np. przez rondo Piastowskie, osiedle Piastów, ul. Kupały), co powoduje blokowanie ruchu na ul. Piasta Kołodzieja oraz korkowania wąskich osiedlowych uliczek. Zaprojektowanie zjazdu z ul. Mikołajczyka na ul. Okulickiego ma na celu odciążenie ruchu na rondzie Piastowskim oraz na ulicach dojazdowych: Piasta Kołodzieja, Kruszwickiej i Kupały .

Należy przypomnieć, że rondo Piastowskie jest obecnie głównym węzłem rozprowadzającym ruch w tej okolicy. Brak bezpośredniego połączenia ul. Mikołajczyka z Okulickiego powoduje nakładanie się potoków pojazdów na rondzie – kierowcy z osiedli centralnej Nowej Huty muszą wjechać na rondo Piastowskie, aby dostać się na ul. Okulickiego prowadzącą do węzła z S7. Powoduje to dodatkowe obciążenie ronda, które i tak przejmuje duży ruch z kierunku zachodniego. W efekcie tworzą się korki na dojazdach do ronda Piastowskiego, zwłaszcza w godzinach szczytu. Budowa proponowanego zjazdu/łącznika z ul. Mikołajczyka znacząco poprawiłaby płynność – kierowcy jadący od strony Bieńczyc mogliby bezkolizyjnie włączyć się w ul. Okulickiego, omijając rondo. Oczywiście w ramach koncepcji sprzed 7 lat i planowanej przebudowy ulicy Okulickiego planowano budowę zjazdu i rond, ale plany te obecnie są włożone do szuflady.

Chciałbym ustalić stan zaawansowania tej propozycji. Dotychczas zadanie to nie pojawiało się w budżecie ani Wieloletniej Prognozie Finansowej – nie są znane oficjalne terminy jego realizacji. Proszę zatem o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy koncepcja przebudowy Okulickiego we fragmencie dotyczącym budowy zjazdu może zostać wybudowana jako osobne zadanie, zanim doczekamy się przebudowy Okulickiego?
2. Wnioskuję o przygotowanie do tej inwestycji, a także o rozważenie możliwości budowy tymczasowego zjazdu do czasu realizacji przebudowy Okulickiego.
3. Jaki jest aktualny status tej propozycji? Czy ZDMK lub Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu prowadzą analizy dotyczące budowy przedmiotowego łącznika? Czy toczyły się rozmowy z zarządcą drogi (jeśli inny niż Gmina) lub czy uzyskano zgody na potencjalne włączenie do ul. Okulickiego?

Uzasadnienie powyższych pytań stanowi troska o usprawnienie układu drogowego Nowej Huty przed otwarciem nowych tras (S7, obwodnica). Bezpośredni zjazd z ul. Mikołajczyka na Okulickiego może znacząco zmniejszyć korki

Kontakt:
Tel.: 505 98 36 86
E-mail: michal.drewnicki@gmail.com
www.drewnicki.pl
FB.com/M.Drewnicki
twitter.com/MichalDrewnicki

na rondzie Piastowskim i okolicznych ulicach, dlatego ważne jest, by mieszkańcy poznali plany miasta w tym zakresie.

Z poważaniem,

Michał Drewnicki

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

Kontakt:
Tel.: 505 98 36 86
E-mail: michal.drewnicki@gmail.com
www.drewnicki.pl
FB.com/M.Drewnicki
twitter.com/MichalDrewnicki