Kraków, 26 lutego 2025 roku

Michał
DREWNICKI

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Panie Prezydencie, oddany do użytku w 2024 roku przystanek kolejowy Kraków Piastów znacząco poprawił dostępność komunikacyjną północnej części Nowej Huty i gmin ościennych. Niemniej jednak wokół tego przystanku wciąż brakuje zintegrowanego węzła przesiadkowego, który umożliwiałby dogodną przesiadkę między koleją aglomeracyjną a komunikacją miejską. Obecna pętla tramwajowa os. Piastów (końcowy przystanek m.in. linii 52) jest oddalona o około 500 metrów od stacji kolejowej i oddzielona od niej terenem osiedla. Planowane jest przedłużenie trasy tramwajowej na tym odcinku, tak aby tory sięgnęły w okolice przystanku PKP Kraków Piastów. Tam mógłby powstać węzeł przesiadkowy – nowa krańcówka tramwajowo-autobusowa skoordynowana z koleją, a także parking Park&Ride dla osób dojeżdżających spoza Krakowa. Już w 2016 i 2017 roku przeanalizowano możliwości realizacji takiego zintegrowanego projektu: obejmującego budowę przystanku kolejowego (co nastąpiło), parkingu P+R, przedłużenia linii tramwajowej od istniejącej pętli oraz budowę wspólnej pętli autobusowo-tramwajowej w ramach koncepcji programowo przestrzennej (było to 9 lat temu panie prezydencie!) . Postępowanie w sprawie decyzji środowiskowej dla tych rozwiązań zostało wszczęte i prowadzone przez RDOŚ w Krakowie. Projekt zakładał, że tramwaj zostanie doprowadzony do skrzyżowania ul. Piasta Kołodzieja z planowanym przedłużeniem ul. Powstańców (czyli właśnie rejon stacji kolejowej) . Tam przewidywano również zlokalizowanie wspomnianego parkingu P+R.

Niestety, od tamtego czasu niewiele się wydarzyło w kwestii infrastruktury tramwajowej i parkingowej. O ile przystanek kolejowy już funkcjonuje, o tyle pasażerowie chcący się na niego dostać od strony os. Piastów wciąż muszą pokonywać pieszo spory dystans lub korzystać z zatłoczonych autobusów dowozowych. Brak parkingu P+R powoduje, że wielu kierowców z pobliskich miejscowości parkuje samochody chaotycznie na osiedlu, próbując korzystać z kolei – co utrudnia życie mieszkańcom. Współpraca z powiatem krakowskim i gminą Zielonki w zakresie realizacji parkingu i dojazdów jest tu niezbędna, gdyż większość potencjalnych użytkowników P+R to mieszkańcy gmin podkrakowskich. Niestety, nie słychać dotąd o konkretnych uzgodnieniach między Gminą Chciałbym uzyskać informację, na jakim etapie są te zamierzenia i jakie kroki Pan Prezydent podejmuje, by je zrealizować. Dlatego proszę o odpowiedź na pytania:

1. Czy istnieje aktualna koncepcja lub studium przedłużenia linii tramwajowej do stacji kolejowej Piastów? Jeśli tak – kiedy została opracowana i co dokładnie przewiduje (długość przedłużenia, lokalizacja nowej pętli tramwajowej lub rozjazdów za przystankiem, powiązanie z układem drogowym)? Czy rozważane jest przedłużenie linii tylko do wysokości stacji, czy może dalej, np. w kierunku os. Bohaterów Września?

Kontakt:
Tel.: 505 98 36 86
E-mail: michal.drewnicki@gmail.com
www.drewnicki.pl
FB.com/M.Drewnicki
twitter.com/MichalDrewnicki

2. Na jakim etapie jest kwestia decyzji środowiskowej dla tej inwestycji? Czy Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska zakończył postępowanie? Proszę o przekazanie mi kopii korespondencji między GDOŚ a Miastem w tej sprawie.
3. Czy podjęto rozmowy z władzami Powiatu Krakowskiego i Gminy Zielonki w sprawie budowy parkingu P+R przy stacji Kraków Piastów? Jeśli tak – na jakim etapie są te ustalenia? Czy są deklaracje współfinansowania budowy parkingu lub przekazania terenu pod taką inwestycję?
4. Gdzie planowana jest lokalizacja parkingu P+R i jaka miałaby być jego pojemność? Proszę o wskazanie, czy teren pod parking jest zabezpieczony (czy należy do miasta, PKP, czy innego podmiotu) i ile miejsc postojowych przewiduje się stworzyć, by realnie zachęcić kierowców spoza Krakowa do zostawiania tam aut.
5. Jaki realny termin realizacji widzi Pan Prezydent dla przedłużenia linii tramwajowej i budowy P+R? Proszę o ocenę, czy jest szansa na uruchomienie tego węzła przesiadkowego do, powiedzmy, 2030 roku. Jeśli nie, to od czego uzależnione jest przyspieszenie działań (np. od decyzji finansowych, uzgodnień między samorządami itp.).

Utworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej Kraków Piastów ma strategiczne znaczenie: umożliwi wygodną przesiadkę mieszkańcom Mistrzejowic i okolic na szybki transport kolejowy, a jednocześnie zachęci osoby spoza Krakowa do korzystania z komunikacji zbiorowej (dzięki parkingowi P+R). Proszę zatem o informacje, które pozwolą zorientować się, kiedy i jak planuje Pan Prezydent wdrożyć te rozwiązania w życie, oraz czy jest wola współpracy z samorządem powiatowym i sąsiednią gminą dla dobra wspólnego mieszkańców metropolii krakowskiej.

Z poważaniem,

Michał Drewnicki

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

Kontakt:
Tel.: 505 98 36 86
E-mail: michal.drewnicki@gmail.com
www.drewnicki.pl
FB.com/M.Drewnicki
twitter.com/MichalDrewnicki