

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 28.08.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku ze zgłoszeniem mieszkańca zwracam się o pilne przeprowadzenie oceny bezpieczeństwa pieszych na wskazanym odcinku ul. Centralnej w Dzielnicy XIV Czyżyny oraz przedstawienie konkretnych działań poprawiających warunki poruszania się po nim. Zgodnie ze zgłoszeniem odcinek ten jest wykorzystywany również przez dzieci w drodze do Szkoły Podstawowej nr 156 przy ul. Centralnej 39.

Mieszkaniec wskazuje na bardzo małą szerokość chodników, lokalne zwężenia oraz bezpośrednie sąsiedztwo jezdni, bez dodatkowego oddzielenia przestrzeni pieszej. Według jego orientacyjnych szacunków szerokość chodnika, liczona wraz z krawężnikiem, wynosi około 0,9-1,0 m po stronie budynku nr 43C i około 1,2 m po stronie przeciwnej. Wartości te wymagają pomiaru przez właściwą jednostkę, z ustaleniem rzeczywistej szerokości wolnej od przeszkód.

Zgłoszenie dotyczy także trudności przy mijaniu się pieszych oraz przejazdów autobusów i pojazdów ciężarowych w bezpośrednim sąsiedztwie chodników. Proszę o zweryfikowanie tych warunków podczas wizji lokalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci, osób z niepełnosprawnościami i opiekunów z wózkami dziecięcymi.

Zgodnie z komunikatem miejskim zaktualizowanym 17 sierpnia 2026 r. remont nawierzchni jezdni i zatok parkingowych od budynku nr 49 do al. Pokoju zaplanowano od 10 sierpnia do końca września. Mieszkaniec wskazuje natomiast 27 sierpnia jako datę zakończenia prac na zgłaszanym fragmencie. Proszę zatem o wyjaśnienie, czy chodzi o zakończenie etapu robót, oraz o wskazanie, czy zakres remontu przewiduje poprawę warunków ruchu pieszego.

Analiza powinna uwzględnić rozwój zabudowy mieszkaniowej w rejonie ulic Romana Ciesielskiego, Galicyjskiej i Sołtysowskiej oraz jego wpływ na obecne i przyszłe potrzeby pieszych. Skala zmian natężenia ruchu wymaga ustalenia na podstawie danych, a nie wyłącznie obserwacji.

Tragiczny wypadek z 22 sierpnia 2026 r. w rejonie ulic Solnej i Nadwiślańskiej, w którym zginęły dwie osoby, potwierdzony w komunikacie Miasta, przypomina o potrzebie działań

prewencyjnych. Nie przesądzam o analogii między tym zdarzeniem a warunkami na Centralnej ani o wyborze konkretnego zabezpieczenia.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. **Czy zostanie przeprowadzona wizja lokalna i analiza bezpieczeństwa ruchu pieszych** na odcinku od rejonu budynku nr 43C do skrzyżowania z ul. Woźniców? Proszę o wskazanie terminu oraz uwzględnienie obserwacji w godzinach dojścia dzieci do szkoły i powrotu z zajęć.
2. **Jakie są rzeczywiste szerokości chodników i ich najwęższych miejsc?** Czy możliwe jest poszerzenie chodników, usunięcie przeszkód lub inne zwiększenie przestrzeni dostępnej dla pieszych? Proszę o wskazanie ewentualnych ograniczeń terenowych, własnościowych i technicznych.
3. **Jakie rozwiązania oddzielające ruch pieszy od jezdni można zastosować w tym miejscu?** Proszę o ocenę ich funkcji ochronnej, wpływu na dostępną szerokość przejścia oraz zasadności zastosowania pasa zieleni, odpowiednio dobranych słupków, barier lub innych zabezpieczeń.
4. **Czy zasadne jest wprowadzenie rozwiązań uspokajających ruch?** Proszę o podanie obowiązującego ograniczenia prędkości oraz ocenę możliwości zmian organizacji ruchu z uwzględnieniem funkcji ulicy i komunikacji autobusowej.
5. **Czy Miasto dysponuje aktualnymi pomiarami natężenia ruchu i prędkości na tym odcinku?** Proszę o wyniki, daty i metodę pomiarów, dane dobowe, strukturę pojazdów, w tym udział pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 3,5 t, oraz dane dla szczytu porannego i popołudniowego. Proszę także o dane dotyczące ruchu pieszego. Jeżeli pomiarów brak, czy i kiedy zostaną wykonane?
6. **Jaki jest dokładny zakres, harmonogram i aktualny stan realizacji remontu obejmującego wskazany fragment?** Czy przy jego przygotowaniu oraz dokonanych odbiorach analizowano bezpieczeństwo pieszych i możliwość poprawy chodników? Proszę o udostępnienie istniejących analiz oraz wyjaśnienie ewentualnego pominięcia takich działań.
7. **Czy w ocenie potrzeb transportowych uwzględniono istniejącą i planowaną zabudowę mieszkaniową** w rejonie ulic Romana Ciesielskiego, Galicyjskiej i Sołtysowskiej? Proszę o wskazanie przyjętych danych i prognoz oraz ich znaczenia dla infrastruktury pieszej na Centralnej.
8. **Jakie działania doraźne i docelowe Miasto zamierza podjąć?** Proszę o wskazanie odpowiedzialnych jednostek, możliwych terminów, orientacyjnych kosztów i źródeł finansowania, a w przypadku odmowy podjęcia działań - o szczegółowe uzasadnienie.

Proszę o merytoryczne odniesienie się do każdego z powyższych punktów. Ewentualny brak odnotowanych poważnych wypadków nie powinien być jedyną przesłanką pozostawienia obecnych warunków. Celem zgłaszanej interwencji jest rozpoznanie zagrożeń i zapobieganie zdarzeniom, zanim do nich dojdzie.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa