Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 06.07.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA
w sprawie lokalnych podtopień po intensywnych opadach oraz trwałego zabezpieczania miejsc szczególnie zagrożonych

Do Prezydenta Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją w sprawie skutków gwałtownych opadów deszczu i burz, które w dniu 22 czerwca 2026 r. doprowadziły w wielu częściach Krakowa do lokalnych zalań, podtopień oraz utrudnieńiej.

Intensywne opady pokazały, że problem nie dotyczy wyłącznie pojedynczych incydentów, lecz wymaga stałego monitorowania punktów szczególnie narażonych na gromadzenie się wody. W takich sytuacjach zagrożone są bezpieczeństwo uczestników ruchu, ciągłość funkcjonowania komunikacji zbiorowej, możliwość przejazdu służb ratunkowych, a także codzienne funkcjonowanie mieszkańców.

W publicznej dyskusji regularnie pojawiają się informacje o zalewaniu newralgicznych miejsc, w szczególności przejazdów pod wiaduktami, tuneli, obniżonych fragmentów jezdni oraz ważnych węzłów komunikacyjnych. Wśród lokalizacji wymagających szczególnej analizy mieszkańcy wskazują między innymi rejon Ronda Mogilskiego, przejazdy pod wiaduktami przy ul. Prądnickiej i al. 29 Listopada oraz tunel KST.

Doraźne wypompowywanie wody i przywracanie przejezdności są konieczne, jednak nie mogą być jedyną odpowiedzią miasta. Mieszkańcy powinni wiedzieć, które miejsca są szczególnie narażone na podtopienia, jakie działania zostały tam już wykonane oraz kiedy można oczekiwać trwałego rozwiązania problemu.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Ile interwencji związanych z lokalnymi podtopieniami, zalaniem jezdni, tuneli, przejazdów pod wiaduktami oraz przystanków komunikacji miejskiej odnotowano na terenie Krakowa w dniu 22 czerwca 2026 r.?
2. Proszę o przedstawienie wykazu lokalizacji, w których podczas intensywnych opadów 22 czerwca 2026 r. wystąpiły szczególne utrudnienia, z podziałem na:

- zalane jezdnie,
- zalane przejazdy pod wiaduktami,
- zalane tunele,
- utrudnienia dla komunikacji autobusowej i tramwajowej,
- zalane chodniki, przejścia dla pieszych i ciągi rowerowe,
- interwencje wymagające czasowego zamknięcia lub ograniczenia ruchu.

3. Czy miasto prowadzi stały, aktualizowany wykaz miejsc szczególnie zagrożonych podtopieniami podczas intensywnych opadów? Jeżeli tak, proszę o jego udostępnienie wraz z informacją, które lokalizacje uznawane są obecnie za priorytetowe.
4. Czy w miejskich analizach jako miejsca wymagające szczególnego monitoringu znajdują się:
   - Rondo Mogilskie,
   - przejazdy pod wiaduktami w rejonie ul. Prądnickiej,
   - przejazdy pod wiaduktami w rejonie al. 29 Listopada,
   - tunel KST,
   - inne tunele, przejazdy podziemne i obniżone fragmenty układu drogowego?
5. Jakie działania doraźne zostały podjęte przez miejskie służby po intensywnych opadach 22 czerwca 2026 r. oraz jaki był czas reakcji od momentu zgłoszenia do przywrócenia pełnej przejezdności w najbardziej problemowych lokalizacjach?
6. Czy po każdym intensywnym deszczu lub burzy sporządzana jest analiza przyczyn podtopień w poszczególnych lokalizacjach, obejmująca między innymi stan wpustów ulicznych, kanalizacji deszczowej, przepustów, pomp, urządzeń odwadniających oraz możliwość występowania zatorów?
7. Jakie inwestycje lub działania modernizacyjne są obecnie planowane w miejscach, gdzie podtopienia powtarzają się najczęściej? Proszę o przedstawienie:
   - zakresu planowanych prac,
   - przewidywanego terminu rozpoczęcia i zakończenia,
   - szacunkowych kosztów,
   - źródeł finansowania,
   - jednostek odpowiedzialnych za realizację.
8. Czy możliwe jest utworzenie i publiczne udostępnianie stale aktualizowanej mapy miejsc szczególnie narażonych na podtopienia? Mapa powinna wskazywać:
   - lokalizacje szczególnego ryzyka,
   - aktualne utrudnienia po intensywnych opadach,
   - czasowe zamknięcia dróg, tuneli i przejazdów,
   - zalecane objazdy,
   - informacje o prowadzonych pracach zabezpieczających,
   - planowany termin trwałego rozwiązania problemu w danej lokalizacji.
9. Czy miasto posiada procedurę szybkiego przekazywania mieszkańcom informacji o zamknięciu zalanych odcinków dróg, tuneli i przejazdów pod wiaduktami? W jakich kanałach publikowane są takie komunikaty i czy są one przekazywane również do aplikacji oraz systemów nawigacyjnych wykorzystywanych przez kierowców i pasażerów?
10. Jak wygląda współpraca miasta, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie, Wodociągów Miasta Krakowa, MPK, Straży

Miejskiej, Państwowej Straży Pożarnej i innych służb w sytuacji gwałtownych opadów powodujących podtopienia?

11. Czy miasto rozważa wprowadzenie cyklicznego, publicznego raportu po każdej większej burzy lub ulewie, zawierającego:

- liczbę interwencji,
- wykaz najpoważniej dotkniętych lokalizacji,
- czas trwania utrudnień,
- przyczyny podtopień,
- podjęte działania,
- plan dalszych prac zabezpieczających?

12. Czy w planowaniu inwestycji drogowych, tramwajowych i wodno-kanalizacyjnych uwzględniane są zwiększające się ryzyka związane z gwałtownymi opadami oraz potrzebą zatrzymywania i spowalniania odpływu wód opadowych? Miasto prowadzi obecnie prace nad rozwiązaniami retencyjnymi i uporządkowaniem odpływu wód w rejonie Strugi Bronowickiej - proszę o wskazanie, czy podobne działania przygotowywane są również dla innych obszarów szczególnie narażonych na podtopienia. ne deszcze i burze będą coraz częściej sprawdzianem sprawności miejskiej infrastruktury. Dlatego potrzebna jest nie tylko szybka reakcja służb, ale również jawna analiza miejsc krytycznych, konsekwentny harmonogram inwestycji oraz przejrzysta informacja dla mieszkańców.

Mieszkańcy powinni wiedzieć, gdzie podczas ulewy mogą wystąpić utrudnienia, jakie działania zostały już wykonane i kiedy konkretne miejsca zostaną zabezpieczone w sposób trwały.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa